

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

20 декабря 2017 г. № 12/3 (986)

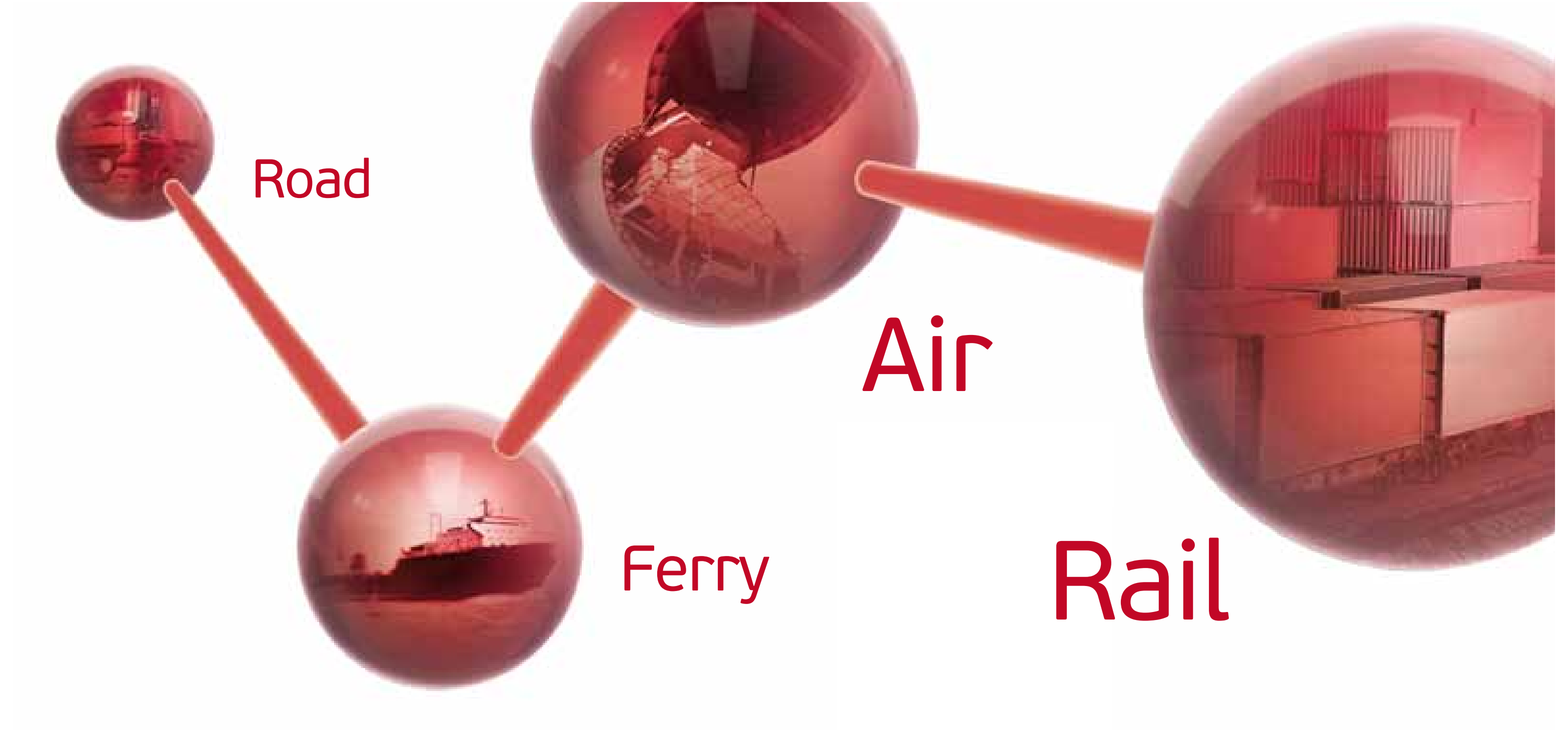
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Тарасенко, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com




Rail Transport
Организация железнодорожных перевозок


Routing
Составление оптимального маршрута


Container Transport
Организация контейнерных перевозок


Repacking of Cargo
Организация перетарки груза


Ferry Service
Организация паромных перевозок


24-hour Support
Круглосуточная сервисная поддержка


Air Freight
Организация авиационных перевозок


Security and insurance
Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов


Transshipment in Ports
Организация перевалки грузов в портах


Customs clearance
Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Итоги украинского автопроизводства в ноябре

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в ноябре 2017 г. на украинских заводах было произведено 1014 автотранспортных средств, что на 15,6% больше результата ноября 2016 г. и на 7,4% превышает октябрьский показатель т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составляли легковые автомобили, которых было выпущено 895 шт.: +7,2% к октябрю т.г. и +15,2% к ноябрю 2016 г.

Ноябрьское производство автобусов — 90 шт., что на 47,5% превысило показатель октября т.г. и на 83,7% — результат годичной давности.

В отчетном месяце было произведено 29 грузовых автомобилей (большая часть — производства ПАО "ЗАЗ"). Падение произошло и по отношению к предыдущему месяцу, и к ноябрю 2016 г. (на -39,6% и -43,1% соответственно).

Примечание. *ПАО "АвтоКрАЗ" без объяснения причин перестало раскрывать информацию об объемах производства своих автомобилей с августа 2016 г.*

Всего за 11 месяцев 2017 г. в Украине было произведено 7654 автотранспортных средства, что на 67% больше прошлогоднего результата. Из них легковые автомобили — 6544 шт. (+72,2% к аналогичному периоду прошлого года), коммерческие автомобили — 423 шт. (-22,7%), автобусы — 687 шт. (+187,4%).

КрАЗ показал новую модель с кабиной МАЗ

ПАО "АвтоКрАЗ" продемонстрировало новое шасси для пожарного автомобиля — КРАЗ-5401 с двухрядной кабиной от грузовика МАЗ.

На ПАО "АвтоКРАЗ" 13—14.12.2017 г. проходили тактико-специальные учения по теме: "Тушение пожара в большом по площади складском здании". Здесь были отработаны практические навыки с применением большого количества пожарной техники — 15 ед. Не обошлось и без новинок. Так, на территории завоза директор ПАО "АвтоКрАЗ" Р. Черняк презентовал новое шасси автомобиля — КрАЗ-5401 (4×4), изготовленное по условиям одного из последних тендеров ГСЧС.

Шасси КрАЗ-5401 (4×4) предназначено для установки пожарного оборудования. Его особенность — двухрядная кабина от полноприводного шасси другого производителя — Минского автозавода. А точнее — модели МАЗ-437212 (4×4). Кабина предназначена для перевозки 6 человек боевого расчета, сообщает *Autocentre.ua.*

Примечание. *Осенью 2016 г. Кременчугский автозавод презентовал пожарное полноприводное шасси КрАЗ-5401НЕ (4×4), которое примерило кабину от армейского грузовика китайской марки Shaanxi. Данный производитель выпускает автомобили с различными кабинами по лицензии MAN.*

Произведено транспортных средств в Украине, шт.

№	Производитель	Ноябрь 2017 г.	Ноябрь 2016 г.	Октябрь 2017 г.	Изменение объема, %	
					к ноябрю 2016 г.	к октябрю 2017 г.
1	**ЧАО "ЗАЗ"**	202	352	226	-42,6	-10,6
	легковые автомобили	160	300	176	-46,7	-9,1
	коммерческие автомобили	28	50	47	-44,0	-40,4
	автобусы	14	2	3	+600,0	+366,7
2	**Корпорация "Богдан"**	5	4	—	+25,0	+0,0
	автобусы	5	4	—	+25,0	+0,0
3	**Корпорация "Эталон":** "Черниговский автобусный завод"	25	—	21	—	+19,0
	автобусы	25	—	21	—	+19,0
4	**ЧАО "Еврокар"**	735	477	659	+54,1	+11,5
	легковые автомобили	735	477	659	+54,1	+11,5
5	**ЧАО "Часовоярский автобусный завод"**	7	12	7	-41,7	+0,0
	автобусы	7	12	7	-41,7	+0,00
6	**ЧАО "Черкасский автобус"**	40	32	31	+25,0	+29,0
	коммерческие автомобили	1	1	1	+0,0	+0,0
	автобусы	39	31	30	+25,8	+30,0
	ВСЕГО	1014	877	944	+15,6	+7,4
	легковые автомобили	895	777	835	+15,2	+7,2
	коммерческие автомобили	29	51	48	-43,1	-39,6
	автобусы	90	49	61	+83,7	+47,5

К ТЕМЕ:

На 2018 г. "КрАЗ" запланировал изготовление 200 пожарных автомобилей

В т.г. частное предприятие изготовило 50 пожарных машин.

В 2018 г. "Кременчугский автомобильный завод" планирует изготовление 200 пожарных автомобилей. Об этом во время брифинга с журналистами сообщил директор "КрАЗа" Р. Черняк.

"На следующий бюджетный год планируем изготовить 200 ед. "бюджетной" техники, которые мы передадим управлениям ГСЧС. Кроме того, мы составляем "аварийки" и пиротехнические автомобили для ликвидации чрезвычайных ситуаций, не связанных с огнем, и сегодня готовы заменить автопарки спасательных служб абсолютно новой перспективной линейкой отечественного производства", — сказал Р. Черняк.

По его словам, в 2017 г. в пожарные части Украины поступило 50 ед. спецтехники, созданной на базе шасси КрАЗ различных моделей, различных колесных формул с различным компоновочным решением.

В частности, получили пожарную технику Шишацкая объединенная территориальная община и Еристовский ГОК, а также один пиротехнический автомобиль направлен в центральную службу областного управления ГСЧС.

"Это универсальная техника, которая применяется во многих странах. Мы согласовываем ее проектирование и разработку с управлением ГСЧС и другими институтами для качества и универсальности наших машин", — рассказал директор "КрАЗа".

При этом он отметил, что техника КрАЗ и специзделия на ее базе работают на нефтяных разработках в Казахстане, а также на предприятиях во Вьетнаме, Иране и Египте, сообщает *KG.ua.*

Дизельные и гибридные авто увеличивают свою долю в украинском автопарке

Чаще всего в Украине покупают автомобили с бензиновым двигателем, сообщает ассоциация "Укравтопром". Так, по результатам 11 месяцев 2017 г., машины, работающие на бензине, заняли 53,3% рынка новых легковых автомобилей. По данным ассоциации, по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. доля бензиновых авто на первичном рынке практически не изменилась: год назад она составляла 53,8%.

Самой популярной моделью автомобиля с бензиновым двигателем по итогам периода стала Skoda Octavia, ее выбрали 2080 покупателей.

Несмотря на дизельгейт, который набирает обороты в Европе и США, автомобили с дизельными двигателями уверенно удерживают вторую позицию на украинском рынке новых легковых авто с долей в 38,8%, которая увеличилась на 1% относительно 2016 г. Лидером в дизельном сегменте рынка стал автомобиль KIA Sportage, выбор на котором остановили 2431 человек.

Автомобили, оснащенные газобаллонным оборудованием, охватили 5,1% рынка, годом ранее их доля была почти 7%. Здесь пальма первенства принадлежит отечественному автомобилю ЗАЗ Сенс — 253 шт.

С 0,7% в 2016 г. до 2,3% в т.г. выросла рыночная доля гибридных авто. Бестселлером среди гибридов стал кроссовер Totyota RAV-4, его результат — 911 продаж.

Самые экологичные автомобили, работающие исключительно на электротяге, по итогам 11 месяцев 2017 г. охватили всего 0,5% рынка новых легковых авто. Год назад они охватывали 0,9% продаж новых машин. Любимым электрокаром украинцев остается Nissan Leaf. С января по ноябрь т.г. эту модель приобрели 198 автомобилистов.

ГФС ожидает увеличения импорта электромобилей в 2018 г.

В течение января—ноября 2017 г. импорт электроавтомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. увеличился на 13% — до 2676 штук, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Импорт электроавтомобилей с 2016 г. уже был освобожден от уплаты ввозной пошлины. В 2016 г. объемы ввоза таких транспортных средств составили 2274 шт. В течение 11 месяцев 2017 г. импорт увеличился на 13% — до 2676 штук. В бюджет было уплачено 82,37 млн грн. и 115,6 млн грн. соответственно (НДС, акциз)", — говорится в сообщении.

В ГФС напоминают, что с 1.01.2018 г. парламент предложил освободить от уплаты НДС и акцизного налога операции по ввозу в Украину транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями. Кроме того, налоговая льгота будет распространяться и на операции по последующей поставке в Украину электрокаров. В настоящее время ожидается подписание соответствующего законопроекта Президентом Украины. Норма будет действовать в течение 2018 г. Соответствующие изменения в Налоговый кодекс были приняты 7.12.2017 г.

В ГФС приводят пример, что если сейчас при ввозе бюджетного электрокара Nissan Leaf 2016 г. выпуска, который был в использовании, оформленного ГФС по стоимости $5,6 тыс., импортером было уплачено свыше 34,3 тыс. грн., то с нового года импортеры сэкономят более 20% средств за счет отсутствия таможенных платежей. С новой Tesla S, минимальная таможенная стоимость которой составляет $103,6 тыс., сейчас необходимо уплатить почти 566,5 тыс. грн. таможенных платежей, сообщает *Укринформ.*

BRDO выступает за конкуренцию поставщиков э/э для электромобилей

Офис эффективного регулирования BRDO предлагает принять законодательство о свободном выборе владельцами электрокаров поставщиков электроэнергии при зарядке на заправочных станциях. Соответствующая инициатива презентована руководителем сектора "Энергетика" BRDO А. Оржелем, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Наиболее подготовленными к развитию электрических зарядных станций являются облэнерго — у них уже есть сети, мощности, достаточно просто спустить провод со столба и присоединить "розетку". Очевидно, они могут сформировать монополии, бороться с которыми будет не под силу другим поставщикам... Мы предлагаем принять законодательство, которое бы гарантировало свободный выбор поставщика электроэнергии собственникам авто, чьей электрозарядной станцией они бы не пользовались", — сказал он.



По задумке BRDO, владельцы электрокаров смогут с помощью мобильного приложения выбирать поставщика электроэнергии и напрямую оплачивать ее, внося также отдельный платеж собственнику электрозаправки за пользование ее инфраструктурой.

Кроме того, BRDO предлагает законодательно закрепить возможность сбыта владельцами электрокаров электроэнергии со своих аккумуляторов в общую сеть по устанавливаемым НКРЭКУ тарифам (дифференцированным по периодам времени).

Для Тбилиси закупят до 200 новых экологически чистых автобусов

Мэрия грузинской столицы объявила о намерении закупить новые экологически чистые автобусы для Тбилиси. По заявлению нового директора "Транспортной компании Тбилиси" Мамуки Кобахидзе, в 2018 г. на первом этапе купят до 200 новых автобусов, сообщает *Georgia on-Line*.

"Мы объявили о заинтересованности в покупке новых экологически чистых автобусов, чтобы получить предположительные цены для закупки автобусов, исходя из их габаритов. Есть маршруты, где длинные автобусы не могут передвигаться, и нужны маленькие автобусы. В начале 2018 г. мы объявим конкурс на закупку. На первом этапе планируется купить 200 ед. Затем соответственно тому, что покажет исследование пассажирского потока, будет продолжена закупка автобусов. Примерно за 3—4 года весь автопарк должен быть заменен", — заявил М. Кобахидзе.

По его же словам, предусмотрено также добавить автобусные линии. Мэрия заказала проект, и проводится мониторинг пассажиров.

Daimler начал поставки городских электрогрузовиков в Европу

Компания Daimler начала поставки городского электрического грузовика Daimler Fuso eCanter европейским заказчикам. Уже поставлены первые партии. Как отмечается, в числе заказчиков есть такие гиганты рынка, как DHL (заказала 6 грузовиков), а также немецкие компании DB Schenker, Rhenus и Dachser.

"С помощью Fuso eCanter наши клиенты теперь не только используют транспорт, не создающий выбросов CO_2, но и экономят на эксплуатационных расходах", — отметил Марк Ллистозелла, глава подразделения Daimler Trucks Asia.

Fuso eCanter — это легкий "городской" электрический грузовик разработки Mitsubishi Fuso (принадлежит Daimler). Машина имеет грузоподъемность 4,5 т, а 6 батарей хватает на 100 км пути.

Кроме этого, подписан контракт на поставку в Японию 25 Fuso eCanter для сети магазинов Seven-Eleven. Такое же количество заказала и японская транспортная компания Yamato Transport.

При этом цена новинки пока неизвестна. Daimler лишь сообщает, что машина обеспечивает "экономию на эксплуатационных расходах до EUR1 тыс. на 10 тыс. км пробега" по сравнению с грузовиками с ДВС, сообщает *Tehnot.com*.

Один из лидеров в производстве пива заказал у Tesla 40 электрогрузовиков

Крупнейший в мире производитель пива Anheuser-Busch InBev заказал у производителя электрокаров Tesla 40 электрических грузовиков в целях сокращения расходов на топливо и выбросов выхлопных газов, сообщают *Электровести*.

Заказ пивоварни стал одним из крупнейших заказов, который Tesla получила на электрогрузовики.

Производитель пива надеется, что интеграция грузовиков в дистрибьюторскую сеть пивоварен поможет компании соблюдать ее обязательства по повышению безопасности дорожного движения и сокращению выбросов углерода.

Американское подразделение Anheuser-Busch InBev NV планирует использовать грузовики Tesla для доставки заказов оптовым клиентам в радиусе 240—320 км от ее пивоваренных заводов, что укладывается в обещанные Илоном Маском 800 км, которые электрогрузовики смогут проехать без подзарядки.

***Справка.** Электрогрузовик Tesla Semi был представлен 17.11.2017 г. Tesla Semi имеет 2 двигателя и внутренние мониторы от Tesla Model 3. Автомобиль способен разогнаться до 100 км/ч за 5 секунд или 20 секунд с грузом 36 т. По заверениям компании, Tesla Semi способен проехать без подзарядки 800 км, а после зарядки в течение 30 минут грузовик будет проезжать еще около 650 км.*

XIAOMI вернулась к идее выпуска электромобилей

Китайский производитель электроники Xiaomi, при регистрации своего филиала в Индии, как сферу деятельности указал, в частности, продажу под своим брендом "различных транспортных средств и машин преимущественно с электрическим или иным приводом, а также запчастей для них", сообщает местное издание *The Economic Times*. Представитель Xiaomi не стал разглашать конкретных планов компании, заявив лишь, что бренд стремится использовать все возможности для развития в будущем.

***Справка.** Это не первый случай, когда о Xiaomi говорят как о возможном производителе электромобилей. Еще в 2014 г. глава компании Лей Цзюнь рассказывал о планах выпуска электрокара уже к 2015 г., однако до сих пор этого не произошло. Судя по всему, от идеи полностью не отказались, а лишь отложили ее на более поздний срок.*

Сейчас Xiaomi известна в первую очередь как производитель смартфонов и других электронных гаджетов. При этом в Китае под этой маркой также выпускаются электрические скутеры и электробайки.

Стартап презентовал электромобиль, которым управляют с помощью джойстика

Шведский стартап Uniti представил свою первую модель электромобиля — Uniti One. Главная особенность модели — возможность управлять автомобилем с помощью джойстика.

Uniti One оснащен батареей емкостью 22 кВтч. Запас хода электрокара — до 300 км. Полная зарядка аккумулятора займет около 3 часов.

В спортивном режиме Uniti One сможет разгоняться до 80 км/ч за 3,5 секунды. Максимальная скорость — 130 км/ч.

Сейчас автомобиль рассчитан только на 2 человека. Позже компания планирует выпустить 4-местные версии Uniti One.

В салоне установлены проекционный дисплей, планшет и джойстики. Последний отвечает за ускорение и замедление автомобиля. Управлять основными функциями электрокара можно также с помощью сенсорного дисплея или голоса.

Стоимость Uniti One достигнет EUR15 тыс. Поставки запланированы на 2019 г.

Hyundai дал прогноз цен на электромобили

В Hyundai сделали прогноз относительно мировых цен на электромобили. В частности, в компании считают, что покупателям вряд ли стоит ждать дешевых "зеленых" авто.

В последние годы цены на электрические модели постепенно снижались. Однако, по мнению вице-президента Hyundai Ли Ки-санг, к 2020 г. стоимость электрокаров стабилизируется и уже не будет падать.

"Нет никаких предпосылок к тому, что цена каких-либо комплектующих будет снижаться", — заявил топ-менеджер в интервью агентству *Reuters*.

Свою позицию Ки-санг объясняет тем, что все больше производителей начинают выпускать электромобили. А это значит, что спрос и цены на комплектующие вырастут, сообщает *Cardiagram.com.ua*.

Toyota и Panasonic намерены создать электромобильные батареи нового типа

Компании Toyota и Panasonic рассматривают возможность тесного сотрудничества в области разработки и выпуска новых АКБ для электромобилей. Поскольку Panasonic уже поставляет аккумуляторы для электрифицированных моделей Toyota, укрепление партнерства в данной области весьма вероятно.

Цель такого "союза" состоит в том, чтобы создавать призматические батареи вместо традиционных цилиндрических, которые являются более безопасными и мощными. В обеих фирмах уверены, что кроме Toyota, такие АКБ станут интересными и другим производителям.

Справка. *На данный момент Panasonic является крупнейшим в мире поставщиком аккумуляторов для EV'ов, занимая целых 29% рынка. С другой стороны, Toyota сотрудничает с компаниями Mazda и Denso — эти торговые марки создали совместное предприятие, специализирующееся на разработке компонентов для электромобилей.*

Обе компании рассмотрят детали возможного сотрудничества. В технологическом аспекте они намерены сосредоточится на улучшении характеристик батарей, повышении их безопасности и уменьшении себестоимости.

Водородный союз японского автопрома

Toyota, Nissan и Honda стали автомобильными партнерами новой компании, которая будет развивать сети водородных заправок в Японии. В альянс вошли фирмы JXTG Nippon Oil & Energy Corporation, Idemitsu Kosan, Iwatani Corporation, Tokyo Gas, Toho Gas и Air Liquide Japan Ltd, отвечающие за развитие инфраструктуры, а также компании Toyota Tsusho Corporation и Development Bank of Japan как финансовые партнеры.

Свою деятельность пока безымянная компания начнет весной 2018 г. Она сформирует собственный план развития сети водородных заправочных станций на территории Японии. Цель фирмы будет достигнута в течение ближайших 10 лет, сообщает *Motor.ru.*

В Укравтодоре продолжается защита планов областных служб

В Укравтодоре продолжается защита планов служб автодорог в областях по строительству, реконструкции и ремонтам на 2018 г.

В **Ривненской обл.** основной акцент в 2018 г. планируется сделать на дорогах М-19, М-22, Н-25. В Службе планируют завершить текущий ремонт дороги Н-25, продолжить ремонт дороги М-19 (участками).

Также в планах начать капремонт дороги М-22 от г. Ривне.

Особое внимание будет уделено искусственным сооружениям. В частности, планируется отремонтировать два моста в г. Сарны, сообщает пресс-служба Укравтодора.

В **Кировоградской обл.** в 2018 г. планируется отремонтировать дороги М-04, Н-14, М-22.

В следующем году планируется продолжить ремонт дороги М-04 до границы с Днепропетровской обл., осуществить ремонт дороги Н-14 (Александровка—Кропивницкий—Николаев), начать ремонт дороги М-22 (Полтава—Александрия).

Ремонт всех дорог области будет осуществляться по маршрутному принципу.

Украинские компании по ремонту дорог не соответствуют требованиям зарубежных инвесторов

Такое заявление сделала директор "Укрдоринвеста" Елена Криворучко, сообщает *ACCBud.ua.*

"Масштабные проекты реконструкции дорог в Украине часто реализуются с участием международных финансовых организаций, таких как Всемирный банк или Европейский банк реконструкции и развития. Контракты этих организаций всегда предусматривают наличие трех сторон. Это заказчик — Укравтодор, подрядная организация и независимая служба инженера по осуществлению технического надзора. Подрядчики, которых могут привлекать к этим проектам, должны соответствовать ряду квалификационных критериев. Это важно, поскольку есть много нареканий со стороны украинских подрядчиков, мол, такие условия являются дискриминационными. Но это прямое требование международных финансовых организаций о проведении торгов — они обязательно должны быть международными. Стоимость контрактов варьируется от 50 до 100, а иногда и больше миллионов долларов. Не всегда отечественные подрядчики смогут продемонстрировать достаточный опыт выполнения таких масштабных работ и квалификацию, которые описаны в условиях, чтобы победить в тендерах. Но есть механизм, который позволяет уча-



ствовать в этих проектах и отечественным компаниям, ведь допускается участие совместных предприятий. Поэтому украинским компаниям, у которых еще недостаточно соответствующего опыта, есть смысл искать иностранных партнеров и подавать заявку в сотрудничестве с ними", — пояснила Е. Криворучко.

На севере Сумской обл. завершен капремонт дороги Шостка—Кролевец

Служба автомобильных дорог в Сумской обл. подводит предварительные итоги 2017 г. и сообщает об окончании ремонта территориальной автодороги Т-19-07, соединяющей Шостку и Кролевец.

Дорога общей протяженностью 35,1 км построена в 80-х гг. прошлого века, соединяет север области (промышленный район) с магистральной автомобильной дорогой М-02 и относится к III технической категории. Основу дорожного полотна составляют отходы металлургии и щебеночные материалы. Покрытие дороги было деформировано и потребовало проведения работ по реконструкции искусственных сооружений и текущему среднему ремонту автодороги отдельными участками общей протяженностью 34,1 км.

Сейчас дорожное полотно отремонтировано, нанесена дорожная разметка, установлены необходимые дорожные знаки. Ремонту подверглись мостовые переходы на км 18 и км 33 автодороги, на км 10 проводится текущий средний ремонт, сообщает *Sumynews.com.*

Киевсовет планирует потратить на ремонт и строительство дорог около 1,8 млрд грн.

По приблизительным подсчетам, на ремонт, реконструкцию и строительство столичных дорог в 2018 г. потратят около 1,8 млрд грн. Об этом в кулуарах Киевского горсовета заявил глава бюджетной комиссии Киевсовета А. Странников.

"По поводу дорог — почему задержался до сегодняшнего дня киевский бюджет. Многое зависело от того, что проголосует парламент в законе о государственном бюджете. Сегодня мы четко понимаем, что у нас будет с дорогами в следующем году, так как 1,1 млрд грн. — это средства Дорожного фонда. И около 600—800 млн грн. будет потрачено на дороги за счет таможенного эксперимента. Это перевыполнение доходов киевской таможни — 50% пойдут на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт. Т.о., около 1,8 млрд грн. у нас будет на дороги в 2018 г.", — уточнил А. Странников.

Кроме того, он добавил, что на строительство станции метрополитена в сторону киевского массива Виноградарь предусмотрено около 2 млрд грн., и еще 1 млрд грн. — на строительство Подольско-Воскресенского моста, сообщает *Golos.ua.*

Примечание. *Ранее Киевский городской совет принял к рассмотрению проект бюджета столицы на 2018 г., который планируют принять 21.12.2017 г.*

Хмельницкая и Черновицкая области получили первые весовые комплексы

Управления Укртрансбезопасности в Хмельницкой и Черновицкой областях получили по 3 новых передвижных габаритно-весовых комплекса (ГВК), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"В течение последних 10 лет у нас было лишь около 30 комплексов. Благодаря закупленным в этом году ГВК, с конца года на украинских дорогах будет работать более 100 комплексов. Хмельнитчина и Буковина стали одними из первых регионов, которые получили новые машины. Мы надеемся, что инициативу Министерства инфраструктуры по внедрению габаритно-весового контроля поддержат местные органы власти, на областном и городском уровне найдут финансирование на усиление весового контроля автодорог", — подчеркнул замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк.

В Мининфраструктуры надеются, что новые ГВК станут залогом сохранения новых и восстановленных украинских автодорог. "Если не будет контроля — мы зря тратим средства на строительство дорог. Мы должны способствовать формированию новой культуры водителей, изменить их отношение к украинским автодорогам. Вместе мы можем изменить ситуацию, сохранить автодороги от преждевременного разрушения, повысить безопасность, сохранить человеческие жизни", — отметил Ю. Лавренюк.

На трассе в Запорожском районе появилось "препятствие" для перегруженных фур

В Запорожской обл. начали "борьбу" с крупногабаритными авто. Теперь на трассе появились мобильный пропускной пункт и передвижная весовая лаборатория.

Примечание. *Существующую долгое время проблему удалось решить благодаря депутатскому обращению на имя руководителя Запорожской облгосадминистрации К. Брыля, подготовленному депутатом Запорожского облсовета Р. Кузьменко. Ранее к депутату неоднократно обращались жители сразу 4 сел Запорожского района, которые жаловались на неконтролируемый поток грузового транспорта, разрушающего дорожное покрытие на трассе.*

Теперь полицейские проверяют крупногабаритный транспорт. На трассе в сторону с. Беленькое установили мобильный пропускной пункт. Автомобили, следующие в данном направлении, взвешивают при помощи передвижной весовой. В случае выявления перегруза, водитель получает штраф в размере EUR0,1—0,78/км пути в зависимости от количества "лишних" тонн, сообщает *Vmestezp.org.*

Компания "Росава" в 2017 г. произведет более 4 млн шин

Компания "Росава", производитель шин, в 2017 г. выпустит 4,4 млн шин всего ассортимента — от легковых до сельскохозяйственных. Об этом в интервью *Delo.ua* рассказал председатель правления, гендиректор компании "Росава" А. Далиба.

"В 2016 г. мы произвели около 3,9 млн шин, в 2017 г. планируем выйти на цифру 4,4 млн шин всего ассортимента — от легковых до сельскохозяйственных", — отметил он.

Кроме того, по его словам, в течение 2—3 лет производство выйдет на 6 млн шин в год.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании увеличили объем перевозки пассажиров

По данным Госавиаслужбы, в январе—ноябре 2017 г. украинские авиакомпании перевезли 9,827 млн пассажиров, что на 29,6% больше, чем за аналогичный период 2016 г., в т.ч. на международных направлениях пассажиропоток увеличился на 30,8%.

Всего украинские авиакомпании выполнили за 11 месяцев 85,4 тыс. коммерческих рейсов, что на 17,2% больше, чем в аналогичный период 2016 г. В т.ч. количество международных рейсов выросло на 15,8% — до 72,1 тыс.

Пассажиропоток украинских аэропортов в январе—ноябре составил около 15,253 млн человек (+28,8%). На международных рейсах прибыли в Украину и улетели 13,510 млн человек (+30,4%).

Две третьих от общего пассажиропотока прошло через аэропорт "Борисполь".

Введение безвизового режима с ЕС способствовало росту пассажиропотока украинских аэропортов

С момента получения Украиной безвизового режима с Евросоюзом пассажиропоток аэропорта "Киев" (Жуляны) вырос на треть в сравнении с аналогичным периодом 2016 г. Об этом в первой декаде декабря на своей странице в *Facebook* написал и.о. начальника Киевской таможни С. Тупальский.

"Только через аэропорт "Киев" (Жуляны) с 11.06.2017 г. по сегодняшний день границу на выезд пересекло около 330 тыс. граждан, а на въезд — более 360 тыс. Это на треть больше, чем за аналогичный период прошлого года! В среднем — 2 тыс. человек в сутки!", — отметил он.

По данным С. Тупальского, более 90% пассажиров, путешествовавших из Украины, направлялись в страны Евросоюза. Самыми популярными направлениями из аэропорта были Будапешт, Варшава, Вроцлав, Гамбург, Нюрнберг, Познань и Рим.

"И мы понимаем, что это только начало. Значительное количество украинцев еще просто не успели получить биометрические паспорта. Поэтому количество граждан Украины, свободно путешествующих в страны ЕС, будет неуклонно расти", — подчеркнул чиновник.

Украина попала в ТОП-20 самых дешевых стран для авиапассажиров

Украина заняла 20-е место в рейтинге стоимости авиабилета, в который вошли 80 наиболее посещаемых туристами стран. Такие данные обнародовал сайт по поиску авиабилетов Kiwi.

Средняя стоимость авиаперелета в Украине на 100 км обойдется пассажиру в $9,3. Самыми дешевыми странами были признаны Малайзия — $4,18, Болгария — $4,65 и Индия — $4,96. Турция и Румыния заняли 4-е и 5-е места с $6,28 и $6,46, соответственно. В первую двадцатку также попали Молдова ($7,37), Россия ($7,6), Польша ($7,75), Казахстан ($7,96), Литва ($9,26).

Однако по стоимости билета на 100 км на коротких рейсах Украина заняла 28-е место ($13,45). На дальних рейсах, которые обслуживают лоукосты, перелет на 100 км будет стоить $3,53. Если же на дальних рейсах летают полносервисные авиакомпании, то билет на 100 км обойдется в $6,79, сообщает *ЦТС*.

Интересно, что Ирландия, где развиты лоукост-перевозки, заняла в рейтинге лишь 36-е место. Средняя стоимость перелета на 100 км равна $11,97. При этом билет на коротких рейсах обойдется пассажиру в $6,16 (если лететь лоукостером) и $10,27 (если лететь полносервисной авиакомпанией). По этому показателю Ирландия оказалась на 19-м месте. Дальние рейсы стоят в Ирландии также дороже — $10,19 и $21,27 (лоукост-цена и стандартная). По этому критерию островное государство оказалось в списке ТОП-20 самых дорогих стран.

Самыми дорогими странами в рейтинге Kiwi по средней стоимости авиабилета на 100 км стали Бельгия ($54,63), Нидерланды ($54,51) и Катар ($53,94).

Аэропорт "Борисполь" по итогам года ожидает рост пассажиропотока на 20%

По итогам 2017 г. ГП "Международный аэропорт "Борисполь" ожидает прирост пассажиропотока в среднем на 20% — до 10,3—10,4 млн чел. Об этом сообщил руководитель аэропорта П. Рябикин.

"У нас есть абсолютный рекорд за всю историю "Борисполя": это — 10 млн пассажиров на 7.12.2017 г. По итогам года, в зависимости от предновогодней чартерной программы, это будет в пределах 10,3—10,4 млн чел. По финансам — это также будет абсолютный рекорд", — сказал он.

Примечание. *В январе—сентябре 2017 г. "Борисполь" получил чистую прибыль в размере 1,63 млрд грн., что на 58,8% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Его пассажиропоток вырос на 24% — до 8,07 млн, количество трансферных пассажиров — еще на 33%, сообщает* Интерфакс-Украина.

Мининфраструктуры намерено провести дерегуляцию аэропортов по нормам ЕС

Мининфраструктуры намерено внедрить евродирективу, позволяющую аэропортам с пассажиропотоком до 5 млн человек самостоятельно устанавливать ставки аэропортовых сборов. Об этом 14.12.2017 г. сообщил глава министерства В. Омелян на пресс-конференции, посвященной началу работы авиакомпании SkyUp в Киеве.

"Хочу заверить пассажиров, что мы двигаемся дальше. В частности, министерство начало работу по полноценному внедрению европейской директивы по аэропортовым сборам. Это будет означать, что все аэропорты с потоком до 5 млн пассажиров в год будут иметь развязанные руки относительно своих тарифов и сборов по своей бизнес-модели. Им не надо будет бегать к чиновникам и согласовывать ставки в министерствах инфраструктуры, экономики и других ведомствах", — заявил министр.

Ранее глава совета директоров международного аэропорта "Киев" Д. Костржевский отмечал, что предоставление скидок к аэропортовым сборам в больших объемах вряд ли возможно и коммерчески невыгодно.

Пока в Украине только один аэропорт обслуживает более 5 млн человек в год —"Борисполь", напоминает *Интерфакс-Украина*.

Аэропорт "Львов" потерял несколько авиакомпаний, которые хотели стать базовыми

Из-за неэффективного законодательства несколько авиакомпаний, которые хотели базировать самолеты в украинских аэропортах, отказались от этой затеи. Об этом сообщили в Мининфраструктуры, объясняя необходимость предоставления авиакомпаниям возможности не платить за долгие стоянки самолетов по договоренности с аэропортом.

Так, в 2014 г. "Визз Эйр Украина" планировала сделать аэропорт "Львов" базовым для своих самолетов, однако Госфининспекция во Львовской области планировала штрафовать авиакомпанию за сверхнормативное размещение самолетов, в результате чего та передумала. Кроме того, подобные действия Госфининспекции вынудили авиакомпанию "Карпатэйр С.А." в 2013 г. перестать базировать свои самолеты во Львове.

Аэропорт обратился в суд с просьбой разъяснить, насколько законны такие действия Госфининспекции. Суд признал их частично противоправными и обязал ведомство отменить требование к аэропорту, чтобы он донасчитал авиакомпаниям 397 тыс. грн. сбора.

"Неурегулированность данного вопроса привела к тому, что ГП "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого" в 2014—2016 гг. был вынужден отказать в базировании четырем авиаперевозчикам", — отмечают в Мининфраструктуры.

Также в министерстве утверждают, что в настоящее время руководство аэропорта "Харьков" планирует заключить договоры о размещении на постоянной основе (базировании) самолетов четырех авиакомпаний, но этому снова препятствует положение о плате за сверхнормативную стоянку, поэтому "эти планы могут не реализоваться".

Примечание. *Ранее сообщалось, что Мининфраструктуры Украины разработало проект приказа, которым предлагается установить, что авиакомпания не платит сбор за сверхнормативную стоянку ВС, если размещает их на территории аэропорта в рамках договора об использовании мест стоянок на перроне, который заключен с эксплуатантом воздушной гавани на определенный срок. Также сохранится в силе положение о том, что перевозчик не платит данный сбор и в том случае, если рейс задержан по вине эксплуатанта аэропорта или аэродрома.*

Аэропорт "Львов" планирует запустить рейсы в Среднюю Азию

Как заявила гендиректор аэропорта "Львов" Т. Романовская, аэропорт планирует запустить авиарейсы в Казахстан, Узбекистан и Кыргызстан.

"Сейчас этот пассажиропоток частично сохранен: люди из постсоветских государств летают из Минска и Баку, и мы активно работаем над тем, чтобы восстановить эти связи. Планируем открыть рейсы в Казахстан, Узбекистан и Кыргызстан. Для этого, между прочим, завершаем разработку логистики прямого сообщения аэропорта с ключевыми городами и объектами в регионе", — сказала она.

На данный момент у Украины нет прямого авиасообщения с Узбекистаном и Кыргызстаном; рейсы в Казахстан выполняет АК "МАУ" из Киева.

Лоукост Blue Air запустит рейсы из Львова в Чехию

Румынская низкобюджетная авиакомпания Blue Air в 2018 г. запустит рейсы из аэропорта "Львов" в чешский Брно. Об этом 15.12.2017 г. на итоговой годовой пресс-конференции сообщила гендиректор Львовского аэропорта Т. Романовская.

По данным пресс-службы Львовской ОГА, рейсы будут выполняться дважды в неделю. Первый полет состоится в марте—апреле 2018 г.; детальное расписание и цены на билеты будут обнародованы в январе.

По данным издания *Lowcost Avia,* авиакомпания также планирует открыть из Брно рейсы в Милан, Рим, Барселону, Брюссель, а в период летней навигации могут еще появится перелеты из Чехии в Сплит и Дубровник, что предоставит новые возможности транзитным пассажирам.

Рейсы будут выполнять на самолетах Boeing 737-500, вмещающих 126 пассажиров, сообщает *ЦТС*.

Запустив полеты во Львов, Ernest Airlines ориентировалась на украинцев, работающих в Италии

В авиакомпании Ernest Airlines рассказали, почему выбрали Львов и Киев, и планируют ли летать из других городов. По словам директора по развитию бизнеса Ernest Airlines Чади Эль Таннира, компания нацелена на украинцев, проживающих и работающих в Италии. А среди них большая часть — выходцы с Западной Украины, и именно этим аргументируется выбор для полетов аэропорта "Львов".

Выходцы из других регионов Украины смогут воспользоваться перелетами в аэропорт "Киев", куда самолеты Ernest Airlines будут летать из Неаполя и Милана (Бергамо).

"Мы ищем направления, которые не обслуживаются другими авиакомпаниями. Например, Киев—Неаполь или Киев—Милан (Бергамо). Это абсолютно новый продукт. Направление Киев ("Борисполь")—Милан ("Мальпенса") уже существует. Зачем нам его запускать, если мы можем открыть новое", — рассказал в интервью *ЦТС* Ч. Эль Таннир, подчеркнув, что авиакомпания не планирует конкурировать с такими известными лоукостерами, как Ryanair или easyJet.

Отвечая на вопрос, может ли авиакомпания в будущем запустить перелеты в другие города Западной Украины, топ-менеджер Ernest Airlines отметил, что это маловероятно ввиду низкого качества других аэропортов.

В настоящее время Ernest Airlines из Львова выполняет рейсы в Милан, Венецию и Неаполь. Также в пла-



нах авиакомпании увеличить количество перелетов из Киева с марта 2018 г. Кроме того, в Ernest Airlines хотят запустить в следующем году грузовые перевозки между Украиной и Италией.

Николаевский аэропорт возобновит работу в 1 квартале 2018 г.

Николаевский аэропорт возобновит свою работу с февраля—марта 2018 г. Об этом сообщил глава Николаевской облгосадминистрации А. Савченко.

По словам главы области, 20.12.2017 г. аэропорт посетит комиссия Госавиаслужбы для проверки всех разрешений и сертификатов. На 15.01.2018 г. запланирована вторая комиссия, решение которой определит, когда аэропорт сможет начать работу.

Аэропорт "Одесса" не будут закрывать на время строительства ВПП

В аэропорту "Одесса" опровергли информацию о своем закрытии в 2018 г. из-за строительства новой ВПП.

"Строительство не влияет на работу и полеты не должны быть ограничены", — сообщили *avianews.com* в отделе по связям с общественностью Одесского аэропорта.

Ранее на сайте Николаевской ОГА появилась информация о закрытии аэропорта "Одесса". В частности, сообщалось, что "в связи с закрытием аэропорта в Одессе в следующем году многие смогут воспользоваться услугами Николаевского аэропорта".

Справка. *Длина новой полосы Одесского аэропорта составит 2800 м, а несущая способность PCN будет почти в два раза больше, чем у существующей полосы — 64 против 35 в настоящее время. Это позволит аэропорту принимать более тяжелые самолеты.*

Предполагается, что помимо самой полосы государство профинансирует строительство рулежных дорожек и закупку оборудования для обеспечения захода на посадку в плохую погоду по категории ICAO III-A.

На данный момент таким оборудованием в Украине оснащена лишь одна полоса в аэропорту "Борисполь". Действующая полоса в "Одессе" сертифицирована только по I категории ICAO, из-за чего в случае плохой видимости самолеты, летящие в Одессу, вынуждены уходить на запасные аэродромы.

В аэропорту "Запорожье" начали строить новый терминал

В Запорожье начались работы по строительству нового терминала местного аэропорта. Площадь терминала достигнет более 12 тыс. кв. м, пропускная способность составит до 400 пассажиров в час, сообщает портал *061.ua.*

Стоимость реализации проекта в данный момент оценивается в 530 млн грн. Сдать новый объект в эксплуатацию планируют в 4 квартале 2019 г.

Победитель тендера на строительство нового терминала — ООО "Альтис констракшн".

Yanair строит планы в отношении аэропорта Черновцов

Авиакомпания Yanair рассматривает возможность возобновления полетов в аэропорт "Черновцы" после того, как в аэропорту будет завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы. В ближайших планах авиакомпании — запуск чартеров на морские и горнолыжные курорты. Далее могут быть запущены регулярные рейсы в европейские страны.

В настоящее время авиаперевозчик проводит переговоры с туроператорами относительно условий сотрудничества и потенциальных направлений чартерных рейсов.

"Мы планируем запускать сначала чартерные рейсы в Египет и в различные европейские страны, где есть горнолыжные курорты. А в будущем, уверен, будем иметь из Черновцов и регулярные рейсы в Германию, Тель-Авив и Испанию", — сообщил коммерческий директор Yanair Т. Стригуненко.

По его словам, также возможен запуск рейсов на курорты Италии и в Финляндию.

"Аэропорт Черновцы соответствует нашим требованиям к приему и обслуживанию самолетов, но взлетная полоса не готова принимать большие суда", — уточнил Т. Стригуненко.

Примечание. *Госавиаслужба позволила аэропорту "Черновцы" с 1.02.2017 г. принимать среднемагистральные самолеты с низким расположением двигателей. Тогда глава Госавиаслужбы подписал новое дополнение к сертификату аэродрома. В нем указывается о пригодности аэропорта к приему воздушных судов кода 4С, к которому относятся, например, Embraer 190/195, Boeing 737-500 и Airbus A319.*

На украинский рынок выходит новая национальная авиакомпания

Национальная бюджетная авиакомпания SkyUp начнет полеты в апреле 2018 г. Об этом стало известно во время пресс-конференции, посвященной созданию украинского лоукоста. Новая авиакомпания приступит к полетам весной 2018 г.

"Сегодня я рад объявить о создании нового украинского перевозчика SkyUp, который будет выполнять как внутренние рейсы, работая по модели лоукост, так и работать по международным направлениям. Это непростой путь, но мы его преодолеваем", — сказал он.

Как было озвучено в ходе пресс-конференции, SkyUp — компания со 100% украинским частным капиталом. Примечательно, что еще несколько месяцев назад В. Омелян анонсировал появление национальной низкобюджетной авиакомпании с иностранным капиталом, в которой 51% акций будет принадлежать Украине.

"Именно поэтому я искренне рад, что SkyUp является 100% частным капиталом — ни одной государственной гривни там нет, — сказал министр. — Национальной авиакомпания называется потому, что она украинская".

Единственным акционером-учредителем компании SkyUp является ООО "ACS-Украина".

Примечание. *Учредителями-совладельцами ООО являются Татьяна и Юрий Альба. Им же принадлежит туроператор JoinUp!*

"Мы открыты не только к работе с одним туроператором. Очень многие СМИ связывают открытие SkyUp с тем, что Join UP! открыл для себя авиакомпанию. Я

хочу сказать, что это не так. Мы открыты для всех. Join UP! является нашим стратегическим партнером и нашим заказчиком, но у нас должны быть и другие заказчики и мы открыты для сотрудничества", — отметил Ю. Альба.

В 2018 г. флот авиакомпании будет состоять из 4 самолетов. При этом динамика развития SkyUp предусматривает расширение флота на 2—3 судна в год на базе бортов Boeing 737-800 и Boeing 737MAX. В 2019 г. планируется увеличение флота авиакомпании до 6 бортов, в 2020 г. — до 8, в 2021 г. — до 10, в 2022 г. — до 12 самолетов.

Только за неполный 2018 г. авиакомпания планирует перевезти около 650 тыс. чел. Отвечая на вопрос, как быстро проект выйдет на уровень окупаемости, представители SkyUp отметили, что "компания окупится сразу".

Примечание. *Более подробно читайте в № 12 (987) журнала "Транспорт".*

SkyUp будет необычным лоукостом

Авиакомпаний, имеющих такую же модель, как у SkyUp, в настоящее время в Украине нет. Об этом сообщил в комментариях журналу *Транспорт* гендиректор авиакомпании Е. Хайнацкий.

"В Украине таких авиакомпаний нет. А вообще в мире конечно их много — есть например, европейская авиакомпания SmartLynx, которая выполняет и собственные рейсы, и чартерные рейсы по заказам туроператоров. Она предоставляет самолеты в мокрый лизинг (с экипажем — **ред.**). Т.е. это многопрофильная и многоуровневая компания… Кроме того, есть такие перевозчики в Канаде, в США", — сказал Е. Хайнацкий.

Также он добавил: "Мы делаем такие вещи, которые позволят быть не обычным лоукостом и быть не классическим перевозчиком. Мы пробуем эту модель, мы к ней давно готовились".

Справка. *Штаб-квартира SmartLynx находится в Риге. Предприятие имеет латвийские и эстонские сертификаты воздушного оператора. SmartLynx Airlines специализируется на полном обслуживании ACMI (aircraft—crew—maintenance—insurance — самолет—экипаж—обслуживание—страхование). Согласно информации на сайте компании, SmartLynx Airlines является ведущим поставщиком ACMI в ЕС на самолетах Airbus A320. Авиакомпания также обеспечивает полный чартерный режим для своих внутренних рынков в Латвии и Эстонии, преимущественно на рынке досуга.*

Кроме того, SmartLynx выполняет подготовку летного экипажа. В частности, SmartLynx ATO — ведущая сертифицированная авиакомпания по подготовке пилотов авиакомпании в странах Балтии для самолетов Airbus A320.

В 2017 г. флот авиакомпании SmartLynx состоит из 13 самолетов Airbus A320 и 1 самолета Airbus 321, который обеспечивает полеты в Европе, Азии и Африке. В целом количество пассажиров, перевозимых SmartLynx, растет с каждым годом — в 2015 г. оно достигло 1,6 млн, а в 2016 г. — 1,9 млн. Точность полета SmartLynx (On Time Performance) постоянно улучшается — летом 2016 г. этот показатель достиг 89% для всех чартерных рейсов. В 2016 г. оборот компании увеличился на 18%, достигнув EUR108,4 млн.

Украина и Узбекистан договорились возобновить прямые авиарейсы

По результатам проведенных переговоров 12.12.2017 г. в Ташкенте авиавласти Украины и Узбекистана подписали протокол, предусматривающий возобновление прямых регулярных рейсов между Ташкентом и Киевом с частотой два рейса в неделю.

Стороны также договорились о соглашении код-шеринга (совместной эксплуатации воздушной линии), сообщает *Интерфакс-Украина.*

Вопреки росту пассажиропотока прибыль российских авиакомпаний не растет

По данным Росавиации, за 11 месяцев 2017 г. российские авиакомпании перевезли 97,5 млн пассажиров, что на 19,1% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. (В т.г. российские перевозчики поставили новый рекорд — предыдущий был зафиксирован в 2014 г., когда по итогам года рейсами российских авиакомпаний воспользовались 93,1 млн пассажиров). Занятость кресел в 2017 г. выросла на 1,8% — до 83,3%.

Ожидается, что по итогам 2017 г. российские авиакомпании смогут перевезти до 105 млн пассажиров.

По мнению экспертов, основной причиной роста пассажиропотока является открытие Турции и восстановление чартерных программ в страну.

По данным аналитиков, в целом за 2017 г. выездной турпоток из России может вырасти на 57%.

Глава аналитического агентства "Авиапорт" О. Пантелеев отмечает, что в мировой экономике рост объемов авиаперевозки традиционно сопровождает подъем экономических показателей. В то же время "в России пассажиропоток начинает возрастать даже в тех случаях, когда экономические показатели просто перестают ухудшаться".

Немаловажным фактором, влияющим на показатели пассажиропотока, является ценообразование в российских авиакомпаниях. В условиях, когда стоимость авиакеросина за год выросла на 30%, перевозчики снижают цены на авиабилеты.

"По подтвержденным в авиакомпаниях данным, снижение цен на авиабилеты составило в т.г. 3—15% в зависимости от направления и сезона. В среднем по году тарифы стали на 7% дешевле", — говорит гендиректор туроператора "Випсервис" Д. Горин.

По мнению О. Пантелеева, нынешние цены не отвечают рыночным реалиям. "Авиакомпании буквально субсидируют пассажиров, стимулируя их больше летать. Пассажиропоток растет, выручка авиакомпаний растет, но прибыль — нет", — отмечает он.

Россия и Египет готовятся к возобновлению полетов между странами

Россия готова возобновить авиасообщение с Египтом. Такое заявление сделал президент РФ В. Путин по итогам переговоров с главой Египта Абдель Фаттахом ас-Сиси.

В ближайшее время планируется подписать межправительственный протокол о возобновлении рейсов. В ходе двусторонних переговоров главы государств обговорили алгоритм дальнейших совместных действий, направленных на восстановление авиасообщения.



Согласно договоренностям глав государств, сначала будут организованы прямые регулярные рейсы между Москвой и Каиром. Ожидается, что первые самолеты по этому маршруту могут полететь уже в феврале 2018 г.

Каирский аэропорт уже украшен баннерами с приветствиями российским пассажирам "Аэрофлота" на русском языке.

Эксперты считают, что турпоток на египетские курорты быстро восстановится, однако после открытия курортных аэропортов страны.

Lufthansa отказалась покупать австрийскую авиакомпанию Niki

Lufthansa пришлось отказаться от идеи покупки австрийской авиакомпании Niki (дочернее предприятие обанкротившегося оператора Air Berlin). Причина — сделка не была бы одобрена Еврокомиссией (ЕК). Чиновники ЕК посчитали, что соглашение может привести к монополизации некоторых маршрутов, а также упрочит позиции Lufthansa в ряде аэропортов настолько, что создаст неконкурентные возможности для других перевозчиков. Кроме того, такое положение дел приведет к росту цен на билеты и снижению потребительского спроса. В результате в сделке было отказано, хотя Lufthansa и сделала ряд предложений по преодолению этих сложностей, включая отказ от слотов Niki.

В результате Niki объявила о немедленном прекращении полетов и начале процедуры банкротства. Согласно информации, размещенной на сайте австрийской авиакомпании, все полеты оператора прекращены 14 декабря.

Примечание. *Предложение Lufthansa о покупке было единственным приемлемым для перевозчика. Также предполагалось, что предотвратить банкротство австрийской авиакомпании поможет туристический концерн Thomas Cook, однако соглашение с этой группой достигнуто не было. В результате Niki пришлось обратиться в суд для начала процедуры банкротства.*

Ryanair прекратила продажу билетов через Amadeus

С 15.12.2017 г. Ryanair прекратила сотрудничество с глобальной дистрибутивной системой (GDS) Amadeus. Решение было принято из-за того, что стороны не смогли договориться о новом коммерческом соглашении. При этом Ryanair не отказывается от сотрудничества с провайдерами аналогичных услуг Travelport и Sabre.

Директор по маркетингу Ryanair К. Джейкобс объяснил, что компании продолжат совместную работу через платформу Navitaire, принадлежащую Amadeus и специализирующуюся на предоставлении IT-услуг для лоукостеров. Перевозчик заверил клиентов, что такое решение не повлечет за собой увеличения стоимости перелетов, сообщает *ato.ru*.

Справка. *Стороны заключили соглашение о сотрудничестве в сентябре 2014 г., а с начала ноября билеты на рейсы лоукостера стали доступны в системе Amadeus. Целевой аудиторией были названы пассажиры, совершающие деловые поездки.*

В последнее время наблюдается тенденция авиакомпаний к отказу от услуг операторов GDS. Этому способствовало и внедрение трехуровневой программы IATA в рамках перехода на новый протокол продаж NDC (New Distribution Capability) в 2015 г. Помимо снижения расходов, такая система позволяет авиакомпаниям самостоятельно определять набор услуг и коммерческую политику.

В сентябре 2016 г. немецкая Lufthansa внедрила протокол NDC, что позволило ей наладить продажи напрямую более чем с 1500 агентами без посредничества GDS. Причиной перевозчик назвал слишком высокие отчисления за услуги таких операторов.

Вместе с тем известно, что другой лоукостер — британская компания easyJet — не намерен отказываться от услуг GDS, которые помогают привлекать деловых пассажиров и реализовывать дополнительные услуги.

Эстонская Airest получит конвертированный грузовой самолет CRJ200

Эстонский авиаперевозчик Airest станет первым европейским оператором грузовых самолетов Bombardier CRJ200SF (Special Freighter). Данные ВС, конвертированные из пассажирских самолетов, авиаперевозчику поставит американская лизинговая компания Regional One. Лизингодатель получит первый самолет для последующей передачи авиакомпании в начале апреля 2018 г.

Первым Airest примет воздушное судно с заводским номером MSN 7452, раннее принадлежавшее японскому перевозчику J-Air. Работы по его конвертации уже начались. Работы проводит базирующаяся в Майами компания Aeronautical Engineers.

В общей сложности Airest планирует приобрести до четырех CRJ200SF.

Справка. *Самолет CRJ200SF, способный транспортировать груз до 6,7 т, оснащен погрузочной системой фирмы Ancra. ВС оборудовано большой грузовой дверью размером 94 × 77 дюймов (240 × 196 см).*

Aeronautical Engineers запустила проект конвертации самолетов Bombardier CRJ100/200 в феврале 2013 г., сообщает ato.ru.

Airbus спрогнозировала сведение к минимуму ситуаций AOG к 2025 г.

Предиктивное обслуживание и развитие технологий диагностики воздушных судов практически сведет к нулю ситуации AOG ("самолет на земле") ориентировочно к 2025 г. Такое мнение выразил вице-президент программ цифровой трансформации Airbus М. Эванс на конференции Aerospace Big Data.

Топ-менеджер пояснил, что это будет реализовано постепенно за счет перехода авиационной отрасли на применение инструментов Big Data, которое будет проходить в три этапа. Первый этап реализуется в настоящее время. В его рамках эксплуатанты используют предикативное обслуживание, систему диагностики и контроля технического состояния для предотвращения незапланированных поломок. "В каком-то смысле мы изменяем график обслуживания, делая его более частым и удобным, что позволяет избежать AOG и простоя ВС", — подчеркнул М. Эванс.

На втором этапе инструментарий Big Data поможет отказаться от обслуживания самолетов по установленному расписанию. Система мониторинга будет давать информацию о том, что нет необходимости проводить плановое ТО узлов и агрегатов, если они находятся в рабочем состоянии и не нуждаются в немедленном обслуживании.

На третьем этапе руководство по ТОиР воздушного судна привяжут к бортовому номеру самолета, при этом необходимость в техобслуживании и установка периодичности работ будет основана на истории эксплуатации машины. Для перехода к данному этапу потребуется накопить внушительный опыт, и его реализация будет непростой.

Представители авиационной отрасли все активней внедряют системы предиктивного обслуживания и работают с большими массивами информации, сообщает *ato.ru* со ссылкой на *FlightGlobal.*

Изменения в составе руководства Airbus и SuperJet International

Европейского производителя Airbus ожидает смена руководства. Гендиректор авиастроителя Т. Эндерс покинет свой пост в апреле 2019 г. Претенденты на его позицию пока рассматриваются как внутри самой компании, так и за ее пределами. Еще раньше, в феврале 2018 г., из компании уйдет Ф. Брежье — управляющий директор Airbus и президент Airbus Commercial Aircraft. На место Брежье назначен нынешний глава Airbus Helicopters Г. Фори.

Примечание. *Эксперты издания* The Wall Street Journal *отмечают, что смена руководства Airbus происходит в не самый простой период для компании, обвиняющейся в ряде коррупционных сделок во Франции, Великобритании и Австрии. Том Эндерс также проходит по делу о сделке десятилетней давности в Австрии.*

Компания SuperJet International (SJI, отвечает за продвижение регионального самолета SSJ 100 на западных рынках) назначила новым старшим вице-президентом по продажам С. Корднера. Ранее он был в т.ч. директором по международным продажам и маркетингу российского лизингодателя "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК), сообщает *ato.ru.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

Авиакомпания **Czech Airlines** прекратила летать по маршруту **Киев—Кошице—Прага**. Теперь чешский перевозчик выполняет полеты между Киевом и Прагой напрямую, без посадки в Кошице. Пассажиры из Украины, желающие добраться в Кошице, смогут воспользоваться удобными стыковками в аэропорту "Прага".

Как сообщили в пресс-службе Czech Airlines, полеты в Кошице были прекращены с началом зимней навигации 2017/2018 г. Основной причиной для отмены рейса стала низкая загрузка рейса между Киевом и Кошице, сообщает *ЦТС.*

***

С 29.12.2017 Г. **АК "МАУ"** запускает чартерные рейсы на китайский о. Хайнань. Билеты на рейсы **Киев—Санья** можно забронировать у туроператоров GTO и JoinUP. Ориентировочная стоимость билета в эконом-классе в один конец составляет более 17 тыс. грн., сообщает пресс-служба компании.

Полет в аэропорт "Санья" на о. Хайнань продлится 10,5 часа. Рейсы будут выполняться раз в неделю самолетом Boeing 767-300.

***

Авиакомпания **Wizz Air** откроет в 2018 г. четыре новых рейса **из Львова — в Гданьск, Катовице, Дортмунд, Лондон.**

Согласно системе бронирования Wizz Air, рейсы в Катовице и Гданьск стартуют 26.03.2018 г. Полеты по обоим направлениям будут выполняться дважды в неделю — по понедельникам и пятницам. С 20.06.2018 г. в Катовице добавится еще два рейса — по средам и воскресеньям. Минимальная стоимость билета в Катовице и Гданьск составляет 279 грн. (в одну сторону). Полеты в Дортмунд стартуют 21.05.2018 г. и будут также выполняться по понедельникам и пятницам. Цена билета начинается от 719 грн. (в одну сторону). Расписание полетов в Лондон пока неизвестно, сообщает *ЦТС*.

"МАУ" изменит время окончания онлайн-регистрации

С 14.12.2017 г. АК "МАУ" изменит время окончания онлайн-регистрации на свои регулярные и чартерные рейсы. Дистанционная регистрация будет закрываться за 2 часа до вылета, а не за 40 минут или 1 час до вылета, как сейчас.

Т.о., пассажиры эконом-класса, которые прибудут в аэропорт за 2 часа до вылета без распечатанного или скачанного на мобильное устройство посадочного талона, не смогут пройти онлайн-регистрацию в аэропорту и будут вынуждены заплатить сбор в EUR10 за распечатку посадочного талона на стойке регистрации.

Исключение составляет аэропорт "Борисполь" — здесь в зале регистрации "МАУ" установила несколько киосков, где пассажиры бесплатно могут распечатать посадочные талоны.

Примечание*. Плату за распечатку посадочного талона в размере EUR20 на стойке в аэропорту для пассажиров эконом-класса "МАУ" ввела с 1.07.2017 г. на рейсах Киев—Рига в качестве эксперимента. С 1.10.2017 г. сбор был уменьшен до EUR10 и распространен на все внутренние, а также международные направления средней дальности, сообщает* avianews.com.

Turkish Airlines ввела горячее питание на рейсах Харьков—Стамбул

Turkish Airlines ввела горячее питание в эконом-классе на рейсах Харьков—Стамбул. Нововведение связано с тем, что длительность рейса превышает 2 часа. Теперь пассажирам эконом-класса на линии Харьков—Стамбул предлагается основное горячее блюдо, десерт, булочка, горячие и холодные напитки, а также алкоголь.

Ранее на данном рейсе, а также на других рейсах авиакомпании из Украины в Стамбул в эконом-классе предоставлялся сэндвич, снек и напитки.

В конце 2016 г. Turkish Airlines начала предоставлять путешествующим эконом-классом на рейсах из



городов Украины в Стамбул упрощенное питание, хотя до этого кормила пассажиров полноценным холодным ланчем.

Пилоты Ryanair проведут забастовку

Пилоты ирландской авиакомпании-лоукостера Ryanair, которые входят в Ассоциацию пилотов авиалиний Ирландии, объявили о намерении провести 24-часовую забастовку 20.12.2017 г.

Сообщается, что пилоты, большинство из которых имеют звание капитана, не выйдут на работу. Как ожидается, забастовка работников компании приведет к неудобствам для пассажиров и нанесет материальный ущерб авиакомпании.

Заявку на проведение забастовки подписали 28% пилотов в Дублине. Объединения пилотов надеются привлечь компанию к переговорам, чтобы согласовать рыночные условия труда и оплаты.

По сообщению СМИ, Ryanair не признает профсоюзы. Отказ сотрудничать с профсоюзами был одним из элементов бизнес-модели лоукоста. Тем не менее, чтобы избежать забастовок и перебоев в полетах в рождественские и новогодние праздники впервые за 32 года существования компании она готова признать профсоюзы пилотов.

Ryanair написала организациям пилотов в Великобритании, Германии, Ирландии, Испании, Италии и Португалии, пригласив их за стол переговоров. Было отмечено, что компания признает профсоюзы при условии создания комитетов из пилотов Ryanair — компания не намерена взаимодействовать с пилотами, работающими на конкурентов.

Примечание. *Ранее Ryanair была вынуждена объявить об отмене более 20 тыс. рейсов на протяжении нескольких месяцев из-за проблем с графиками пилотов и неправильным расчетом отпусков. Компания планирует нанять более сотни новых пилотов.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Месячный план первого терминала МТП "Черноморск" в ноябре перевыполнен почти вдвое

В ноябре 2017 г. на терминале № 1 значительно вырос объем переработки грузов — месячный план перевыполнен почти вдвое. Как сообщил начальник терминала № 1 Т. Горбачев, на ноябрь терминалу было установлено задание в объеме 125 тыс. т. За отчетный период грузопереработка составила 236,53 тыс. т.

Важным этапом в работе было выполнение госпрограммы по переработке угля. Первое судно "Ситха Греса" терминал принимал 3.11.2017 г. Оно доставило в порт энергетический уголь из ЮАР в количестве 72,05 тыс. т.

Благодаря слаженной работе трудового коллектива была достигнута рекордная интенсивность по выгрузке угля, которая составила 16,71 тыс. т/судо-сутки.

Второе судно "Вита Грейс" доставило в МТП "Черноморск" 73,91 тыс. т каменного угля из США. Обработка судна производилась 18—23.11.2017 г. Интенсивность выгрузки составила 14,42 тыс. т/судо-сутки. Некоторое снижение рекордной планки объяснимо тем, что данный уголь легче.

В ноябре силами терминала было погружено судно с 52 тыс. т экспортной глины.

Примечание. *Глубины у причалов терминала № 1 позволяют принимать "70-тысячники". Если осадка судна чуть больше, применяется технология установки между причалом и бортом понтонной проставки, которая отодвигает судно, и оно может находиться на более глубокой воде. Вылет причальных перегружателей позволяет производить грузовые операции без снижения интенсивности и при таком способе обработки судна.*

Порту удалось привлечь большие объемы навалочных грузов, таких как уголь, известняк. В декабре и январе на терминале № 1 ожидается подход 5 судов с тоннажем от 40 тыс. до 76 тыс. т импортного угля. А также запланированы прием и отгрузка до 100 тыс. т металлопроката (сталь листовая, заготовка, слябы), сообщает пресс-служба порта.

В МТП "Южный" загружен еще один 200-тысячник

9.12.2017 г. на причале № 6 ГП "МТП "Южный" была завершена загрузка 203 тыс. т железорудного концентрата на судно Xanadu. Балкер типа Capesize доставит груз в Китай. Осадка судна составила 18,4 м.

"Судно Xanadu стало одним из рекордсменов по объемам загрузки на предприятии в 2017 г. Его обработка выполнена менее чем за 7 суток. С начала года грузооборот ГП "МТП "Южный" составил 11,04 млн т, из которых 7,2 млн т — ЖРК. Кроме того, обработано 28 крупнотоннажных судов с импортным углем для ТЭС", — отметил и.о. директора ГП "МТП "Южный" В. Жуковский, сообщает пресс-служба порта.

Примечание. *Самое большое судно в ГП "МТП "Южный" было загружено в 2015 г. Тогда на борт Newcastlemax Mineral Edo было погружено 203,59 тыс. т груза.*

Порт "Ника-Тера" увеличил объемы перевалки на 10%

В январе—ноябре 2017 г. ООО "Морской специализированный порт "Ника-Тера" (входит в портовый бизнес Group DF Д. Фирташа) обработало 3,82 млн т грузов, что на 10,3% превышает показатель за аналогичный период 2016 г., сообщает пресс-служба компании.

В частности, перевалка зерновых и бобовых культур по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. увеличилась на 22%, навалочных грузов — выросла на 3%, минеральных удобрений — сократилась на 34%. В общем объеме грузооборота доля зерновых и бобовых культур составляет 63%, навалочных грузов — 30%, минеральных удобрений — 5%. Оставшиеся 2% грузооборота составили щепа, фосфориты и уголь.

Всего за январь—ноябрь 2017 г. было обработано 211 судов.

Руководитель порта "Ника-Тера" Алим Агакишиев отметил, что за последний год на рынке появились новые портовые операторы, предоставляющие услуги по перевалке грузов, что, в свою очередь, ужесточает конкуренцию на рынке. Экспортеры стали более требовательными, а рынок более гибким. Поэтому, чтобы иметь конкурентные преимущества по сравнению с другими портами региона, "Ника-Тера" реализует новые инвестпроекты, ищет свободные ниши, а также пытается постоянно повышать уровень качества оказываемых услуг для клиентов.

В частности, только в 2017 г. в порту было реализовано сразу несколько стратегически важных инвестпроектов, крупнейшими из которых стали запуск нового грузового района по перевалке наливных грузов и ввод в эксплуатацию второй линии отгрузки зерновых культур, позволившей производить одновременную загрузку трех судов зерновыми.

Справка. *После прихода на предприятие нового собственника — компании Group DF, в предприятие было инвестировано более 1,5 млрд грн.*

"Аскет Шиппинг" достигла миллионного грузопотока в Бердянском МТП

Стивидорная компания "Аскет Шиппинг" достигла миллионного грузооборота в Бердянском МТП. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Как уточнил собственник компании Д. Русин, миллионный рубеж собственной перевалки зерновых в Бердянском порту компания перешагнула, загружая судно Lucy J (назначение — Ливан). Т.о., "Аскет Шиппинг" стала первой частной стивидорной компанией в Бердянском МТП, которая достигла миллионного грузопотока.

"Аскет Шиппинг" с 2016 г. инвестировала более $1 млн собственных средств в современное конвейерное оборудование, которое увеличило пропускную способность причалов порта. В этом году Бердянск впервые начал принимать к погрузке зерновыми балкеры типа Handysize. Качественные изменения в технологии и скорости перевалки зерна повышают стратегическое значение Бердянского порта как участника международной логистической цепочки отправки зерна из украинского Приазовья на Средний и Дальний Восток", — отметил Д. Русин.

Среди качественных изменений в Бердянском порту в 2017 г. собственник стивидора отметил снятие логистических ограничений на территории порта в отношении частных портовых операторов и практику совместной загрузки судов государственным и частным портовыми операторами. В частности, "Аскет Шиппинг" и ГП "Бердянский МТП" совместно загружали зерновыми грузами балкеры Cengiz Amca, Arosa, Sakar. "Этот опыт совместной работы государственного и частного стивидоров стал новым в портовой практике и может быть перенят другими портами Украины. Это реальные изменения в отрасли", — добавил Д. Русин.

По его словам, удельный вес зерновых в грузообороте Бердянского МТП увеличился по сравнению с 2016 г. более чем вдвое. "Аскет Шиппинг" осуществляла поставку зерновых из Бердянского порта в Турцию, Египет, Израиль, Ливан, Алжир, Грецию, Италию, Испанию и на Кипр. Номенклатура грузов — пшеница, ячмень, горох, кукуруза, сорго.

Справка. *ООО "Аскет Шиппинг" (создано в 2007 г.) работает в Бердянском, Мариупольском, Николаевском, Одесском и Херсонском морских портах. В Бердянском МТП компания работает как портовый оператор с апреля 2016 г. и оказывает полный цикл логистических услуг, связанных с экспортной отправкой зерновых грузов. Грузооборот компании в Бердянском МТП в 2016 г. составил 212,294 тыс. т.*

Помимо ГП "Бердянский МТП" и ООО "Аскет Шиппинг", в порту работают частные портовые операторы ООО "Новая Хортица" и ООО "Агро-класс".

В порт "Южный" прибыл балкер с углем для "Центрэнерго"

В ГП "МТП "Южный" 12.12.2017 г. пришвартовался балкер с углем из США для ПАО "Центрэнерго". Об этом сообщила пресс-служба морского порта. Разгрузка груза с судна African Buzzard из США началась 12.12.2017 г. в 10:50. В трюмах балкера 64 тыс. т угля для ПАО "Центрэнерго".

На предприятии напомнили, что 10.12.2017 г. порт принял балкер с углем из ЮАР для ДТЭК.

"138 тыс. т энергетического угля госстивидор планирует разгрузить и отправить на ТЭС до конца января", — сказано в сообщении.

"За 11 месяцев ГП "МТП "Южный" приняло 907,6 тыс. т энергетического и 1,626 млн т коксующегося угля. Это 28 крупнотоннажных судов. Администрация совместно с руководством района в короткие сроки отработала механизм работы с импортом и выполнила все обязательства перед государственными и частными компаниями по отгрузке угля. Наращивание объемов перевалки в последующие годы возможно только при поддержке инвесторов, развитии производственных мощностей и реконструкции существующего оборудования", — сказал и.о. директора ГП "МТП "Южный" В. Жуковский.

В Одесском МТП открыли для движения 2-ю очередь транспортной эстакады

Завершился очередной этап реконструкции 2-й очереди транспортного путепровода Одесского МТП (эстакадного типа), соединяющего район т.н. Красных пакгаузов с корнем Карантинного мола. 15.12.2017 г. данный участок магистрали был открыт для движения транспорта, в т.ч. большегрузного — контейнеровозов и зерновозов, сообщает пресс-служба Администрации Одесского МТП.

Как сообщили в службе главного инженера администрации порта, в т.г. на 2-й очереди эстакады выполнены работы по укреплению несущих конструкций, замене температурных швов, карнизно-тротуарных блоков, элементов дождеприемной системы, металлоконструкций барьерного ограждения; восстановлена система гидроизоляции эстакады, которая за более чем 20-летний срок эксплуатации пришла в негодность.



Начальник администрации порта И. Ткачук отметил важность открытия эстакады для движения транспорта до наступления сезона метелей и гололеда.

"2-я очередь эстакады является настоящей "дорогой жизни" для расположенных на Карантинном молу терминалов по перевалке контейнеров и зерновых грузов, — прокомментировал он. — Ровно год, в условиях вывода из эксплуатации этого участка путепровода (263 м п.) и сопряженного с ним участка 4-й очереди (1,2 км), автомобильное сообщение с указанными терминалами осуществлялось по временной схеме, что приводило к перегрузке трафика на других проездах порта и создавало неудобства для работы технологического транспорта. Если бы реконструкция затянулась до наступления снегопадов, это бы удвоило риск возникновения автомобильных пробок в порту".

Справка. *Магистральный путепровод порта (транспортная эстакада им. Н. Павлюка), представляет собой автомобильную развязку из 6 мостовых переходов общей протяженностью 6,2 км. По протяженности не имеет аналогов в Украине. Сооружение строилось поэтапно с 1996 г. по 2009 г. В этот проект порт инвестировал средства в эквиваленте $109 млн. Путепровод является главной автомагистралью порта, обеспечивает транспортную связь между ограниченной городскими кварталами территорией причальных перевалочных комплексов и окружной дорогой Одессы.*

Николаевский и Херсонский порты — самые дорогие в мире

Порты Николаева и Херсона являются самыми дорогими в мире. Данное заявление сделал руководитель компании "НИБУЛОН" А. Вадатурский. По мнению бизнесмена, в портах юга Украины установлены крайне высокие сборы, что делает работу в них крайне невыгодной.

Свою позицию глава "НИБУЛОНА" пояснил в своем недавнем интервью: "Дадим объективную оценку уровню портовых сборов. Например, только за проход от Николаева до Очакова (44 морские мили) затраты на оплату услуг АМПУ составляют около $4,85/т, а общая стоимость морской перевозки от Николаева до Египта на расстояние около 3600 морских миль — около $12. По оценкам экспертов Всемирного банка, экономически обоснованный размер портовых сборов в Николаеве не должен превышать $1,85".

Ответной реакции на высказывания А. Вадатурского со стороны руководителей портов Николаева и Херсона не последовало, сообщает *Khersonline.net.*

Начальникам украинских портов повысили зарплату

В 2018 г. сотрудники аппарата управления ГП "Администрация морских портов Украины" получат значительные прибавки к зарплатам.

Так, рядовые управленцы украинскими портами получат надбавку в 24%, а сам директор АМПУ начнет зарабатывать на 33% больше, чем в 2017 г.

В пояснительной записке представители ГП заявили, что новая зарплата руководителя была рассчитана в соответствии с приказами и инструкциями Министерства инфраструктуры. Сообщается, что с 2018 г. глава АМПУ Р. Вецкаганс будет зарабатывать 340 тыс. грн. в месяц.

Также глава АМПУ получит многочисленные денежные премии. Планируется, что надбавки будут перечисляться ежеквартально, однако их точный размер не сообщается. Известно лишь то, что директор не может получить "бонус", превышающий размер его месячной зарплаты.

Т.о., глава ГП имеет шанс получить дополнительные 4 зарплаты, что поможет повысить его средний ежемесячный заработок до отметки в 453 тыс. грн. Всего за год руководитель АМПУ получит 5,44 млн грн., сообщает *Oligarh.media.*

При этом зарплаты рядовых рабочих украинских портов также были повышены. Однако "простые люди" получили намного меньшие прибавки — +11% к нынешнему окладу.

КМУ обязал расплатиться с сотрудниками Николаевского СЗ

В скором времени ситуация с долгами перед сотрудниками "Николаевского судостроительного завода" может благополучно разрешиться. Так, КМУ обязал Госпредприятие "Укроборонпром" погасить долги по зарплате перед трудовым коллективом завода до 25.12.2017 г. Об этом заявил лично Премьер-министр Украины В. Гройсман на заседании правительства.

Глава КМУ пригрозил "Укроборонпрому", что если его распоряжение не будет выполнено, то руководство ГП будет наказано, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Справка. *Добиться погашения долгов по зарплате сотрудники "Николаевского судостроительного завода" пытаются на протяжении всего текущего года. Для привлечения внимания к своей проблеме судостроители прибегали к крайним мерам, в частности перекрывали мост на трассе международного значения.*

Юристы помогли моряку отсудить у судовладельца EUR130 тыс. компенсации

Компания-владелец судна Bluewing отказалась выплачивать компенсацию украинскому моряку, который в результате полученной в рейсе травмы потерял работоспособность. Однако потерпевший не остановился на этом и обратился за помощью к морским юристам.

После очередного отказа судовладельца специалисты приняли решение инициировать судебный процесс в Греции.

"Как итог: подача судебного иска, переносы судовладельцем заседаний и окончательный результат после длительных переговоров — EUR130 тыс.", — поделился результатами дела специалист по морскому травматизму плавсостава, член международной организации по защите прав моряков PEOPIL (Pan-European Organisation of personal injury lawyers) Н. Гольбин, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Речной транспорт в 5 раз менее инвестоемкий, чем железная дорога

Использование Днепра и других рек Украины для перевозок грузов привело бы к революции в инфра-

структуре до 2030 г. Такое мнение высказал эксперт по экономическому анализу и транспортной инфраструктуре Украинского института будущего Я. Пилипчук, сообщает институт на своей странице в *Facebook*.

Он прогнозирует рост грузовых речных перевозок к 2030 г. до 15 млн т (по пессиместическому прогнозу) и даже до 25 млн т (по оптимистическому прогнозу).

"Речной транспорт имеет очевидные преимущества перед тем же железнодорожным. Во-первых, он экологический. Во-вторых, требует гораздо меньше инвестиций: до $2 млрд на 2—3 года, что в 5 раз меньше инвестиции в железную дорогу", — говорит Я. Пилипчук.

Также в ведомстве констатировали необходимость принятия законопроекта "О внутренних водных путях".

Смарт Меритайм Групп передала голландское судно заказчику

На Херсонской верфи СМГ завершен ремонт сухогруза Laguepe (флаг — Мальта), который был передан заказчику — компании Ship Management Support (Нидерланды). Об этом 14.12.2017 г. сообщила пресс-служба СМГ.

Как сообщается, всего на верфях СМГ в декабре т.г. планируется сдать заказчикам 11 судов.

Справка. *Судно прибыло на ремонт в ноябре т.г., во время которого был произведен корпусный ремонт, проверка винто-рулевого комплекса, люковых закрытий, очистка, окраска.*

Крупнейший на планете контейнерный терминал открыли в Китае

В Шанхае (Китай) открыли крупнейший в мире контейнерный терминал. Самый глубокий и крупный по площади контейнерный терминал был построен в порту Яншань. В настоящий момент предприятие работает в тестовом режиме.

Длина береговой линии порта Яншань составляет 2,35 тыс. м, а размеры самого терминала — 2,23 млн кв. м.

После того, как порт пройдет все тестовые испытания, его мощность будет составлять 4 млн TEU в месяц. В дальнейшем китайские специалисты планируют увеличить контейнерооборот до 6,3 млн TEU в месяц за счет полной автоматизации всех процессов.

Порт укомплектован 26 мостовыми кранами, 120 рельсовыми кранами и 130 автоматически управляемыми транспортными средствами.

Стоимость реализации проекта строительства контейнерного порта в Шанхае не расскрывается, сообщает *Morvesti.ru.*

Судоверфь Gondan поставила первый паром судоходной компании Baleària

Судоверфь Gondan поставила первый паром-катамаран в серии из четырех судов, которая строится для судоходной компании Baleària. Об этом 14.12.2017 г. сообщила пресс-служба компании Gondan Shipyard.

Как сообщается, 28-метровый катамаран Eco Aqua, который недавно завершил прохождение морских испытаний, в конце декабря т.г. приступит к работе на Балеарских островах на маршруте между Эйвиссой и Форментера.

Отмечается, что остальные паромы будут называться Eco Terra, Eco Aire и Eco Lux. Их поставка ожидается в середине 2018 г., сообщает *Korabli.eu.*

Справка. *Паром Eco Aqua был спущен на воду 3.11.2017 г. Паром имеет длину 28 м и рассчитан на 350 пассажиров. Максимальная скорость составит 28 узлов, которая достигается при помощи новаторского дизайна носовой части, пробивающей волну. Носовая часть судна вытесняет воду в сторону боковых тоннелей, что позволяет поддерживать скорость и уменьшить шум.*

Также конструкция паромов включает в себя фотоэлектрические солнечные панели, которые обеспечат необходимой энергией работу бортовых служб. Каждый паром будет оснащен двумя современными дизельными двигателями мощностью 1450 л.с., которые минимизируют выбросы загрязняющих газов в окружающую среду.

На каждом пароме данной серии предусмотрен пассажирский салон на 270 мест, а также открытая площадка на 80 мест на верхней палубе.

До конца т.г. начнет работать самый большой балкер на СПГ

До конца 2017 г. Hyundai Mipo Dockyard, дочерняя компания Hyundai Heavy Industries, сдаст в эксплуатацию самый большой в мире балкер, работающий на сжиженном природном газе. Его дедвейт составит 50 тыс. т, говорится в официальном заявлении Lloyd's Register.

Hyundai Mipo Dockyard получил заказ на постройку балкера в июне 2016 г. от южнокорейского судовладельца Ilshin Shipping. Судно будет задействовано на южнокорейском побережье для транспортировки известняка для промышленного концерна POSCO, сообщает *SeaNews.ru*.

Примечание. *HHI в т.г. подписала контракт с "Совкомфлотом" на строительство первых в мире танкеров типа Aframax, работающих на СПГ.*

Damen модернизирует земснаряд для работы на СПГ

Damen Shiprepair & Conversion подписала контракт с GIE Dragages-Ports на конверсию земснаряда Samuel de Champlain для работы на сжиженном природном газе. Судно построено в 2002 г., оно самое большое во флоте GIE Dragages-Ports.

Сейчас на судне установлен дизель-электрический двигатель, работающий на газойле. В рамках конверсии генераторы будут заменены на двухтопливные, обеспечивающие работы на СПГ и газойле, и установлена система хранения и подачи СПГ.

Как отмечают в Damen, это первая в Европе конверсия дноуглубительного судна.

Работы запланированы на осень 2018 г., проводиться они будут на Damen Shiprepair Dunkerque. Сейчас идет проработка проекта и заказ оборудования.

Проект финансируется Исполнительным агентством по инновациям и сетям Еврокомиссии (INEA) через Фонд сплочения, сообщает *SeaNews.ru*.

Паром Northern Sea Wolf пройдет модернизацию в Esquimalt Drydock

Новый паром Northern Sea Wolf паромного оператора BC Ferries вскоре должен прибыть в Британскую



Колумбию, завершив свой переход из Афин, которые покинул 3.11.2017 г. Об этом 14.12.2017 г. сообщила пресс-служба BC Ferries.

Как сообщается, после прибытия паром пройдет серьезную модернизацию стоимостью $20 млн, которая будет проведена в Esquimalt Drvdock с декабря 2017 г. по апрель 2018 г.

Во время модернизации будет проведен капремонт двигателей и редукторов, установлены новые электрогенераторы, будет проведена модернизация распределительных щитов, покраска корпуса, обновление внутреннего интерьера, установка нового навигационного оборудования.

Летом 2018 г. паром должен приступить к работе, сообщает *Korabli.eu*.

В первый рейс готовится паром с супермаркетом и магазином "дьюти фри" на борту

В начале 2018 г. в первый рейс выйдет крупнейший в Китае паром типа ро—ро.

Представитель мэрии города Жунчэн (провинция Шаньдун) проинформировал: "Курсировать судно будет между портом Ляньюньган в провинции Цзянсу и южнокорейским портовым городом Инчхон".

По словам заместителя гендиректора судостроительной компании "Хуанхай" Чан Цзюньдэ, на борту судна размещены супермаркет, магазин "дьюти фри", бары, а также предлагаются различные виды развлечений, сообщает *Seafarers Journal*.

Круизный лайнер Viking Sun отправился в свой первый мировой круиз

15.12.2017 г. круизный лайнер Viking Sun, принадлежащий компании Viking Ocean Cruises, отправился в 141-дневный круиз World Cruise из Майами в Лондон. Об этом сообщила пресс-служба компании Viking Ocean Cruises.

Как сообщается, в рамках круиза, который продлится почти 5 месяцев, лайнер посетит 35 стран и 64 порта пяти континентов. Сначала лайнер посетит Кубу и Карибский бассейн, потом через Панамский канал отправится в Лос-Анджелес, где находится штаб-квартира компании в США, который станет первым портом на Западном побережье. После этого лайнер отправится в южную часть Тихого океана, Австралию и Азию, где 8.03.2018 г. в Шанхае состоится церемония крещения. После этого лайнер продолжит круиз в Азии, а затем направится в Европу, где 5.05.2018 г. будет завершен в Лондоне.

Отмечается, что в 2019 г. лайнер также совершит круиз World Cruise из Майами в Лондон, который будет длиться 128 дней. В рамках этого круиза лайнер посетит 21 страну, сообщает *Korabli.eu*.

Регистр Либерии сдал позиции и уступил лидерство Маршалловым островам

Крупнейшим морским регистром в 2017 г. был Панамский флаг. Несмотря на весьма неудачный для него год, он сохранил свои прежние позиции. В т.г. регистр потерял 5% валовой вместимости своего флота.

Либерия сдала свои позиции и уступила второе место Маршалловым островам. Рост флота регистра частично объясняется приростом балкеров, танкеров-газовозов и танкеров. Регистр Либерии, как и ранее, обладает третьим по величине танкерным флотом в мире.

После тройки лидеров идут Гонконг, Сингапур, Мальта и Багамские острова.

На восьмом месте — флаг Китая.

Неудачным 2017 г. оказался для регистра Греции. Сообщается, что он потерял почти 11% своей валовой вместимости и теперь отстает даже от того же Китая, которого уверенно опережал вплоть до 2011 г.

На последнем месте в ТОП-10 — флаг Японии, который вытеснил американский регистр. Попасть в этот рейтинг ему удалось впервые, вытеснив регистр США, сообщает *Seafarers Journal*.

Лучших в морской отрасли будут определять эксперты ITF

В состав жюри премии International Seafarers' Welfare Awards 2018 вошла морской координатор Международной федерации транспортников (МФТ/ITF) Жаклин Смит.

Премию вручат в 4 номинациях: "Судоходная компания года", "Порт года", "Интерклуб года" и "Персона года". И для каждой будет свой состав экспертов.

В свою очередь, Жаклин Смит вместе с другими специалистами в морской отрасли решит, кто станет судоходной компанией года.

Спонсором награды выступает ITF. И поэтому в 3 из 4 категорий среди членов жюри присутствуют представители Международной федерации транспортников.

Церемония вручения пройдет в Женеве в апреле 2018 г., сообщает *Seafarers Journal*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В. Омелян недоволен процессом отбора членов набсовета "Укрзализныци"

Министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что он недоволен списком претендентов на должности независимых членов наблюдательного совета "Укрзализныци". По мнению министра, номинационному комитету не удалось набрать даже "шорт-лист качественных людей".

"Список я видел, я недоволен. Это снова указывает на проблемы в государстве. Мы не способны набрать хотя бы шорт-лист качественных людей", — сказал он в интервью агентству *Интерфакс-Украина*.

По словам министра, КМУ, вместо того, чтобы "расклеивать объявления на столбах", стоило нанять кадровое агентство, которое подыскивало бы действующих руководителей компаний и убеждало бы их принять участие в конкурсе.

"В нашем случае есть желание отдельных лиц, чтобы якобы "открытый" конкурс на самом деле закончился отбором заранее "известных" персон, назначе-

нием добросовестных исполнителей, а не действительно менеджеров высокого качества", — посетовал В. Омелян.

Примечание. *Правительство объявило конкурсный отбор на должности независимых членов наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" в октябре 2017 г.*

5.12.2017 г. глава ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов сообщил, что на членство в набсовете компании подали заявки 50 человек, среди которых много иностранцев.

Ранее в Минэкономразвития обвинили номинационный комитет в недостаточно эффективной работе по отбору кандидатов в члены набсоветов ряда предприятий, в т.ч. аэропорта "Борисполь" и "Укрзализныци".

"Укрзализныця" готовится подать в правительство финплан компании на 2018 г.

"Укрзализныця" планирует подать на рассмотрение правительства свой финплан на 2018 г. в декабре. Об этом 15.12.2017 г. сообщил глава компании Е. Кравцов на церемонии открытия филиала "Центр диагностики железнодорожной инфраструктуры" в Киеве.

"Я надеюсь, что мы утвердим финплан на 2018 г. в начале следующего, а может быть даже в конце этого года", — отметил он.

Е. Кравцов объяснил затянувшийся срок подготовки документа публичным обсуждением инвестиционных и финансовых показателей, заложенных в финплан.

"Сейчас он проходит финальное согласование внутри компании. Мы планируем подать его до конца года. Это впервые за последние пять лет, когда финплан предприятия будет представлен до начала года", — подчеркнул руководитель "Укрзализныци".

Он, в частности, напомнил, что в финплан компании на 2017 г. ранее внесли изменения, т.к. грузовые тарифы были повышены только на 15%, а не на ожидаемые 22,5%. Как заявил Е. Кравцов, этот скорректированный финплан "Укрзализныця" полностью выполнит.

Справка. *В сентябре КМУ утвердил консолидированный финплан "Укрзализныци" на 2017 г. с 62,9 млн грн. чистой прибыли; доходы от деятельности запланированы на уровне 80,575 млрд грн., расходы — 80,512 млрд грн. В 2017 г. компания планирует освоить 16 млрд грн. капитальных инвестиций.*

"Укрзализныця" изменит систему начисления зарплат железнодорожникам

"Укрзализныця" решила изменить систему начисления зарплат железнодорожникам и заявляет о вводе в действие первого этапа данной реформы. Совет профсоюза железнодорожников и транспортных строителей согласовал новое положение об оплате труда в отрасли.

"ПАО "Укрзализныця" заявляет о переходе к поэтапной реализации одобренного профсоюзом Положения об оплате труда. Так, на первом этапе вводятся в действие приложения 1, 41—43, в т.ч. для рабочих локомотивных бригад, машинистов-инструкторов локомотивных бригад, машинистов-инструкторов бригад специального самоходного подвижного состава, инструкторов крановых бригад", — сообщили в компании.

Подробностей, как изменился расчет оплаты труда в данных приложениях, в "Укрзализныце" не приводят.

В компании отметили, что система оплаты труда в отрасли оставалась неизменной и была присуща старой модели управления отраслью. Это не позволяло оперативно корректировать размеры ставок и должностных окладов.

По данным "Укрзализныци", с 2011 по 2015 гг. зарплата железнодорожников увеличилась на 45,63%, а только в период с 2016 г. она выросла еще на 56,25%.

"Очередное повышение зарплаты ожидается в пределах 17—30% в зависимости от профессии и должности. Таким образом, в ближайшее время рост зарплаты за последние полтора года составил бы почти 100%. Эта работа сегодня находится на завершающем этапе", — заявили в компании.

В "Укрзализныце" сообщили, что отложили реализацию второго этапа изменения системы оплаты труда по отношению к другим профессиям филиалов ПАО до момента прекращения любых акций протеста. Причина — в последние дни в процесс включились "деструктивные силы", и отдельные представители профсоюзов действуют по принципу "чем хуже, тем лучше", по надуманным причинам провоцируя возмущение и вводя в заблуждение трудовой коллектив, чтобы сорвать пересмотр зарплат, отмечают в компании.

"Укрзализныце" не хватает личного состава для охраны грузов

Только за январь—сентябрь 2017 г. убытки от краж грузов и имущества инфраструктуры "Укрзализныци" составили почти 9 млн грн. При этом, личного состава в стрелковых подразделениях хватает на охрану только 78% от предъявленных поездов и 81% от предъявленных вагонов, поскольку девятитысячный штат ведомственных стрелков "Укрзализныци" должен охранять еще и стратегические инфраструктурные объекты. Об этом сообщили в ПАО "Укрзализныця", комментируя необходимость поиска новых механизмов, направленных на обеспечение сохранности грузов.

В "Укрзализныце" считают, что эффективным подспорьем в данном вопросе могли бы стать страховые продукты. С этой целью "Укрзализныця" провела встречу с ТОП-10 крупнейших страховых компаний с иностранным капиталом, которые работают в Украине, и обсудила страховые риски при организации перевозочного процесса по железной дороге. Представители "Укрзализныци" озвучили готовность предоставить данные, которые потребуются страховым агентам, чтобы те разработали кейс страховых продуктов, которые позволят "Укрзализныце" работать эффективнее.

"Укрзализныця" открыла Центр диагностики железнодорожной инфраструктуры

15.12.2017 г. на станции Святошин состоялась церемония открытия филиала "Укрзализныци" — Центра диагностики железнодорожной инфраструк-



туры. Подразделение ж/д компании будет отвечать за мониторинг состояния путей, сигнализации, контактной сети и других объектов инфраструктуры.

"Сам филиал был создан еще летом этого года в процессе корпоратизации. До этого у нас не было единого центра обработки данных и аналитики, все специальные вагоны и другая техника, которая используется для диагностики, была разбросана по другим филиалам", — сообщил глава "Укрзализныци" Е. Кравцов.

Также он отметил, что в 2018 г. ПАО "Укрзализныця" планирует заложить порядка 22 млрд грн. на капитальные инвестиции. Из них около 7 млрд грн. будет направлено на ремонт и реконструкцию инфраструктуры. "Это значительная цифра, особенно если сравнивать с предыдущими годами", — подчеркнул Е. Кравцов.

По его словам, основной задачей является снятие ограничений на магистралях, приведение скорости движения к паспортным значениям, а также ее повышение.

Примечание. *Ранее сообщалось, что в 2018 г. "Укрзализныця" намерена увеличить среднюю скорость движения поездов на 1,5 км/ч, или на 3%.*

Достичь такого показателя увеличения скорости железнодорожники планируют за счет замены 127 стрелочных переводов, усиления 14 км кривых участков путей, ускорения темпов ремонта и дополнительного ремонта 110 км ж/д путей в т.г.

В планах на 2018 г. — реконструкция 300 км путей на направлениях Киев—Одесса и Киев—Львов. Также должны быть обновлены 309 стрелочных переводов, сообщает ЦТС.

"Укрзализныця" откроет спецсчет для сбора средств от компенсации за перевозки льготников

"Укрзализныця" по аналогии со средствами, которые приходят в компанию от индексации тарифов на грузоперевозки, готова открыть специальный инвестиционный счет, на котором будут аккумулироваться средства от компенсации за перевозки льготников и средства, которые должны выделяться из местных бюджетов на обновление подвижного состава. Компания будет их направлять исключительно на нужды пригородных перевозок… и будет публично отчитываться об их использовании. Об этом сообщили в компании со ссылкой на и.о. председателя Правления "Укрзализныци" Е. Кравцова.

По данным компании, за 11 месяцев 2017 г. на ее пригородных поездах перевезено пассажиров льготных категорий примерно на 382 млн грн., при этом в качестве компенсации получено всего 56 млн грн., или 14,8% от необходимого.

"Причем есть некоторые регионы-аутсайдеры, которые почти не компенсируют расходы железнодорожникам: город Киев и область — 0% компенсации, Ивано-Франковская область — 1,7%, Черновицкая область — 1,8%.

В "Укрзализныце" также проинформировали, что в т.г. на модернизацию и капитальный ремонт электричек потратили 348,5 млн грн. и восстановили 61 секцию, или 13 поездов.

ЕБРР выделит средства на модернизацию линии Долинская—Николаев—Колосовка

"Укрзализныця" и ЕБРР договорились о предоставлении "Укрзализныце" кредита в размере EUR150 млн на модернизацию железнодорожной линии Долинская—Николаев—Колосовка.

Предполагается, что за кредитные средства будет проведена электрификация и укладка второго пути на участках, где в настоящее время осуществляется однопутное движение, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Целью проекта является повышение эффективности железнодорожных операций и пропускной способности между портами Одесской области и внутренними районами", — рассказал агентству старший советник ЕБРР А. Усов.

Средства будут поделены на два транша: до EUR124,5 млн пойдут на электрификацию, установку второго пути и строительство высоковольтной линии на участке железнодорожной линии Долинская—Николаев, до EUR25,5 млн — на электрификацию участка Николаев—Колосовка.

В целом же проект оценивается в EUR367,9 млн. Предполагается, что часть недостающих средств "Укрзализныця" выплатит из собственного бюджета, а также за счет привлечения грантов.

"Укрзализныця" зафиксировала маржу участника в тендерах по закупке топлива

ПАО "Укрзализныця" внедрило ряд нововведений при закупке топлива по формульному ценообразованию, в частности, зафиксировало маржу участника тендера, сообщает *Интерфакс-Украина.*

По данным информагентства, "Укрзализныця" еще раз пригласила все заинтересованные стороны дать свои предложения о механизмах изменения цены в договоре поставки топлива.

"В результате обсуждений стороны пришли к согласию относительно применения формулы, максимально приближенной к той, которую используют в своих коммерческих поставках сами участники рынка. Теперь она учитывает и показатель Platts, и размер акциза, а также фиксирует маржу участника. Идея заключается в том, чтобы во время аукциона участники тендера соревновались между собой, уменьшая свою маржу, ведь остальные показатели — универсальные и одинаковы для всех участников", — констатировали в ПАО.

"Укрзализныця" утверждает, что данный механизм является прозрачным и никоим образом не дискриминирует ни одну из сторон закупки.

Лицензирование ж/д перевозок опасных грузов остановлено

Приказ Мининфраструктуры от 25.04.2017 г. № 156, которым ведомство ввело обязательное лицензирование операций по перевозке опасных грузов, в частности, нефтепродуктов, не вступил в силу. Об этом сообщает *enkorr* со ссылкой на Нефтегазовую ассоциацию Украины (НАУ). Речь идет о необходимости обязательного лицензирования операций по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов не только для перевозчиков, но и для отпра-

вителей/получателей нефтепродуктов. "После того, как Нефтегазовая ассоциация Украины инициировала обсуждение неправомерности новых условий перевозки, была достигнута устная договоренность об отсрочке вступления в силу приказа № 156, а Государственная регуляторная служба направила замечания в Мининфраструктуры, обязав его исправить нарушения действующего законодательства. Учитывая, что в установленный законом срок этого не произошло, действие данного нормативно-правового документа остановлено", — сообщили в НАУ.

Признавая необходимость приведения действующих нормативов к европейским стандартам, в Ассоциации настаивают на более внимательном подходе к изменению механизма повышения безопасности транспортировки опасных грузов. Утверждается, что есть двусмысленные толкования и противоречия в законодательных актах, которые создают почву для махинаций и коррупции, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Изначально Укртрансбезопасность и "Укрзализныця" требовали наличие лицензий с 1.09.2017 г., но потом Мининфраструктуры согласилось предоставить отсрочку до ноября.*

По данным enkorr*, приказ Мининфраструктуры о лицензировании операций по железнодорожному получению и отправке нефтепродуктов был пролоббирован крупным оператором рынка сжиженного газа компанией "Надежда" под эгидой Украинской ассоциации сжиженного газа (УАСГ).*

Украинская компания впервые получила крытые вагоны с ноу-хау для работы в странах с жарким климатом

Украинская компания-оператор "Квадро Центр" впервые пополнила свой парк крытыми вагонами, имеющими новшество для эксплуатации в странах с жарким климатом, в частности, в Средней Азии. Отличительной особенностью таких вагонов, по сравнению с выпускаемыми серийно, стало окрашивание крыши в белый цвет.

Белый цвет, как известно, отражает солнечные лучи, а значит инновация, как отмечают в компании, позитивно скажется на качестве и сохранности перевозимых грузов в таких крытых вагонах. В "Квадро Центр" намерены использовать вагоны для перевозки продуктовых и промышленных грузов в направлении Средней Азии.

Подвижной состав был приобретен у ПАО "Днепровагонмаш". Выбор производителя был осуществлен на основании конструктивных и технологических преимуществ вагона: усиленная конструкция рамы боковой и торцевой стены, увеличенный дверной проем, гладкая внутренняя поверхность крыши.

"Данные крытые вагоны увеличивают предложение на рынке нового подвижного состава, адаптированного под потребности стран с жарким климатом. Одним из приоритетов нашей компании является предложение качественных вагонов для их работы с паллетированными грузами на обеих паромных переправах в Черном и Каспийском морях, странах Закавказья и Средней Азии. Сегодня мы применяем новую для Украины практику покраски крыши вагонов в белый цвет", — заявил в связи с этим Александр Ткачук, CEO "Квадро Центр".

Также он добавил, что компания открыта к обсуждению с производителями "вопросов постройки крытых вагонов с особенностями крепления грузов, теплоизоляции, инновациями по сохранности грузов", сообщает *ЦТС*.

При планировании перевозок через погранпереходы "Укрзализныця" не учитывает их реальную пропускную способность

Около 900 вагонов ПАО "Укрзализныця" простаивают на погранпереходах Украины. Об этом 15.12.2017 г. на своей странице в *Facebook* сообщил глава Федерации металлургов С. Беленький. "В продолжение озвученной "Укрметаллургпром" темы о критической ситуации в сфере ж/д перевозок через западные пограничные переходы Украины… У меня тоже возник ряд вопросов к "Укрзализныце". По моей информации, вчера подход в направлении западных погранпереходов составил более 10,5 тыс. вагонов (на 70% превышает норматив), из которых около 2,1 тыс. вагонов — парк "Центра транспортной логистики". Т.е. около 900 вагонов ПАО "Укрзализныця" (почти половина приобретенных в 2017 г.), которых не хватает рынку, просто обездвижены", — отметил он.

По мнению С. Беленького, такая ситуация ложилась из-за того, что "в "Укрзализныце" до сих пор нет нормального планирования перевозок, исходя из реальной пропускной способности переходов". "Укрзализныця" подтверждает планы для транзита, которые физически не способна выполнить. Итог закономерен — инфраструктура "Укрзализныци" забита вагонами, экспортеры Украины не могут отгрузить продукцию, в результате чего не выполняют контрактные обязательства перед европейскими партнерами", — пишет С. Беленький.

В этой связи он задается вопросами: "Зачем тратить миллиарды на покупку новых вагонов для "Укрзализныци", если эти вагоны будут стоять в пробках, созданных самой же "Укрзализныцей"? Зачем инвестировать в вагоны бизнесу? За что отечественные производители платят уже повышенный ж/д тариф, если ж/д инфраструктура общего пользования, вверенная "Укрзализныце", используется в интересах производителей из соседних стран?".

"Укрзализныця" опровергла обвинения металлургов по поводу дискриминационного распределения полувагонов

Глава ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов отверг обвинения в дискриминационных подходах при распределении полувагонов парка компании в отношении предприятий горно-металлургического комплекса. Об этом он заявил на рабочей встрече руководящего состава ПАО с представителями ГМК Украины, состоявшейся 15.12.2017 г. по инициативе менеджмента общества.

"Укрзализныця" предоставила объективный анализ деятельности филиала "Центр транспортной логистики"



(ЦТЛ) за 11 месяцев и 13 дней декабря 2017 г. относительно распределения порожних полувагонов. Данные анализа свидетельствуют, что предприятия ГМК Украины находятся в приоритетном положении перед отправителями других отраслей. В частности, опережают по количеству предоставленного подвижного состава даже государственные программы по перевозке энергетического угля и госпрограммы по строительству автодорог. Так, например, за 13 суток декабря под погрузку было предоставлено 32,2 тыс. вагонов, из которых почти 16 тыс. — для грузов ГМК. "Большую долю порожнего подвижного состава — почти 50% — ЦТЛ предоставляет именно предприятиям ГМК. Это говорит об абсолютной безосновательности обвинений в адрес "Укрзализныци" со стороны металлургов", — подчеркнули в пресс-службы компании.

Также в "Укрзализныце" отметили, что несмотря на безосновательность претензий, компания готова всячески искать пути удовлетворения потребностей клиентов в перевозке грузов.

По результатам совещания, Е. Кравцов дал распоряжение филиалу ЦТЛ привлечь к участию в ежесуточном планировании во время селекторных совещаний уполномоченных представителей ГМК. Такой опыт успешно зарекомендовал себя при перевозке угольных грузов. "Грузовладелец может видеть планы "Укрзализныци", подход подвижного состава, работу переходов и т.п. Процесс будет прозрачным и открытым", — заявил Е. Кравцов.

Во время совещания представители "Укрзализныци" также отметили, что общественному мнению манипулятивно навязывается тезис о якобы монопольном положении "Укрзализныци" на рынке полувагонов. Тогда как парк компании составляет лишь треть существующего парка полувагонов в Украине.

Предприятия "Укрзализныци" наращивают темпы строительства полувагонов

С начала 2017 г. и по состоянию на 15.12.2017 г. заводы "Укрзализныци" построили 2,333 тыс. полувагонов. Об этом сообщил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов на итоговой годовой пресс-конференции министра инфраструктуры Украины.

Также, согласно презентации руководителя "Укрзализныци", ж/д компания приобрела 65 фитинговых платформ и 25 полувагонов (последние были куплены у Попаснянского ВРЗ за средства от индексации тарифов).

Ранее сообщалось, что по состоянию на 1.12.2017 г. предприятия "Укрзализныци" выпустили 2,2 тыс. полувагонов. Неделей ранее этот показатель составлял 2,1 тыс. ед.

Всего "Укрзализныця" планировала в 2017 г. произвести 3 тыс. полувагонов, однако на протяжении года неоднократно сталкивалась со сложностями на тендерах по закупке комплектующих, напоминает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" отменила тендеры на закупку 2 тыс. полувагонов в 2018 г.

Дарницкий вагоноремонтный завод (ДВРЗ, Киев), филиал ПАО "Укрзализныця", отменил девять тендеров на закупку в общей сложности 2 тыс. люковых полувагонов общего назначения по ожидаемой цене около 1,2 млн грн. (с НДС) за один вагон.

Согласно информации на портале Prozorro, торги отменены в связи с тем, что на участие в них подано менее двух предложений.

Согласно информации на портале, два предложения поданы только на единственные оставшиеся торги на закупку 250 полувагонов на 299,94 млн грн. — Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ) и Верхнеднепровского машиностроительного завода, который также предлагает вагоны КВСЗ. В настоящее время ожидается решение о допуске участников к торгам, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Как сообщалось, ДВРЗ 9.11.2017 г. объявил 10 тендеров на закупку в общей сложности 2,250 тыс. люковых полувагонов общего назначения со сроком поставки до 30.06.2018 г. В т.ч. были объявлены три тендера на закупку по 500 полувагонов на ожидаемую сумму 599,88 млн грн. каждый, четыре тендера на 100 полувагонов на 119,976 млн грн., два тендера по 50 полувагонов (на 59,988 млн грн. каждый) и один — на 250 ед. за 299,94 млн грн.*

Полувагоны грузоподъемностью не менее 70 т и объемом кузова 76—85 куб. м должны быть выпущены в 2017—2018 гг., максимально допустимая нагрузка на ось — не более 23,5 т. Срок службы вагона — не менее 22 лет. Гарантийный срок эксплуатации — не менее трех лет и 210 тыс. км пробега.

В 2017 г. "Укрзализныце" после неоднократных попыток закупить почти 2,5 тыс. полувагонов (по 1,2 млн грн. за вагон) удалось заключить только один договор на 250 полувагонов с ОДО "Попаснянский ВРЗ", который должен их поставить к апрелю 2018 г.

Изначально "Укрзализныця" заявляла о планах на 2017 г. построить 3,6 тыс. полувагонов на собственных вагоноремонтных заводах.

КВСЗ наращивает производство

В январе—ноябре 2017 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) увеличил выпуск грузовых вагонов на 42%, или на 517 вагонов по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. — до 1728 ед. Также за отчетный период завод произвел 44 пассажирских вагона, тогда как в 2016 г. не было произведено ни одного пассажирского вагона.

Среди прочего в 2017 г. завод модернизировал 15 вагонов метро.

Справка. *Производство пассажирских вагонов на заводе осуществляется по заказу "Укрзализныци". Продукция завода поставляется более чем в 20 стран мира. Крюковский вагоностроительный завод является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых.*

В России растет объем производства подвижного состава

По словам главы Минпромторга РФ Д. Мантурова, по итогам 2017 г. в России может быть произведено 54 тыс. грузовых вагонов. Т.о., рост объемов производства составит 47,5% по сравнению с 2016 г., когда было выпущено 36,6 тыс. вагонов.

"Значительный рост связан с введением запрета на эксплуатацию грузовых вагонов с превышением предельных сроков эксплуатации", — сказал министр.

Он напомнил, что сразу после введения запрета произошел кратковременный всплеск суточной арендной ставки на вагоны, что вызвало недовольство угольщиков и металлургов.

"На сегодня все успокоилось. Мы сформировали баланс в производстве и обеспечили загрузку мощностей в 65—70%", — сказал Д. Мантуров.

По словам министра, в 2009—2017 гг. на технологическое перевооружение предприятий транспортного машиностроения выделено около 8,7 млрд руб.

По словам замминистра промышленности и торговли РФ А. Морозова, в январе—октябре 2017 г. на экспорт было отправлено более 5 тыс. российских грузовых вагонов, что на 20% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Помимо традиционных потребителей — стран ближнего зарубежья, увеличились поставки в Иран, на Кубу, в Польшу и Гвинею. Кроме того, с 2016 г. компоненты грузовых вагонов поставляются в США, Словакию и Швейцарию, отметил он.

В целом за 10 месяцев 2017 г. в России было произведено около 46 тыс. грузовых вагонов (+65%); пассажирского подвижного состава за отчетный период было произведено 378 ед. (+81%). Производство локомотивов в январе—октябре сохранилось примерно на уровне прошлого года — 494 ед., при этом производство маневровых и промышленных локомотивов составило 153 ед. (+30%).

"РЖД" хотят создать резервный парк грузовых вагонов

"РЖД" предлагают на случай дефицита подвижного состава обеспечить резерв за счет увеличения доли своей "Федеральной грузовой компании" ("ФГК") на рынке полувагонов с текущих 18% (92 тыс. вагонов) до 30%.

Это потребует от "ФГК", у которой недавно "УВЗ-Логистик" забрал 27,2 тыс. вагонов, обзавестись еще 60 тыс. полувагонов, что при текущих ценах и с учетом лизинга обойдется в 240 млрд руб. ($4 млрд).

В качестве альтернативы глава "РЖД" О. Белозеров предлагает перестать списывать старые вагоны. В то же время, как отмечает глава компании "Infoline-Аналитика" М. Бурмистров, для списания в 2017—2018 гг. осталось не более 15 тыс. полувагонов и, пока будет приниматься решение, их спишут либо продадут за рубеж, сообщает *Коммерсант*.

"РЖД" планируют увеличить закупки локомотивов в 2018 г.

В 2018 г. ОАО "РЖД" планирует увеличить объем закупок локомотивов на 30% по сравнению с планом закупок 2017 г. Об этом сообщил заместитель гендиректора "РЖД" О. Валинский.

В частности, по его словам, в 2017 г. предусмотрена поставка "РЖД" 459 локомотивов, а в 2018 г. — 600 локомотивов на общую сумму 79,5 млрд руб., в т.ч. 175 грузовых электровозов переменного тока, 123 грузовых электровозов постоянного тока, 97 грузовых тепловозов, 157 маневровых тепловозов и 48 пассажирских локомотивов.

В целом, ежегодная потребность обновления парка "РЖД" на период до 2025 г. составляет от 720 до 745 локомотивов.

В 2019 г. на реализацию проекта по обновлению тягового подвижного состава предусмотрена закупка 731 локомотива на 98,5 млрд руб., в 2020 г. — закупка 746 локомотивов на 105,4 млрд руб., сообщает *ТАСС.*

В 2018 г. тарифы на перевозки по БЖД в целом сохранятся на прежнем уровне

При перевозках грузов железнодорожным транспортом по территории Беларуси в 2018 г. тарифы БЖД в целом заявлены на уровне текущего года. При этом снижен уровень тарифов на перевозки таких номенклатур, как калийные удобрения, железнодорожные рельсы, трубы из черных металлов и ряд других, сообщает *РЖД-Партнер.*

По словам первого замначальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности БЖД А. Евсюка, основным критерием установления понижающих коэффициентов к тарифам или фиксированных тарифных ставок является получение БЖД дополнительных объемов и доходов от них.

К ТЕМЕ:

Беларусь строит оптимистические планы в отношении транзита

Одним из целевых параметров республиканской программы развития транзитного потенциала Беларуси является повышение доходов от транзита по территории страны до $1,5 млрд к 2020 г. Об этом сообщил во время круглого стола "Транзитный потенциал Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов" посол Беларуси в РФ И. Петришенко,

По его словам, транспортная система Беларуси нацелена на активную поддержку инициативы "Один пояс — один путь", став узловой точкой этого проекта. В рамках его реализации на территории страны развивается сеть ТЛЦ, создается новая и модернизируется действующая транспортная инфраструктура, реализуется упрощенный порядок оформления грузов, перевозимых ж/д транспортом, в т.ч. с использованием электронной цифровой подписи. Кроме того, для повышения транзитной привлекательности организован сервис прямых ускоренных поездов. Так, по БЖД курсирует около 20 контейнерных поездов, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2018 г. порты Балтии могут потерять грузопоток

Руководство белорусского ГП "Белнефтехим" на днях официально признало, что его экспорт будет переориентирован с портов Балтии на Россию. Изменения в экспортных потоках ожидаются уже в т.г. В свою очередь, в 2018 г. порты государств Балтии — Латвии и Литвы — в общей сложности потеряют около 1 млн т грузов, сообщает *Балтийский курс*.



"Белнефтехим" — одно из крупнейших предприятий Беларуси, которое производит более 500 изделий разного наименования. Потеря экспорта этого предприятия — очень неприятный сигнал, потому что ясно: примеру государственного концерна в скором будущем последует также большинство остальных экспортеров.

Самым неприятным в этом случае является факт, что неясно, возможно ли вообще изменить ситуацию в пользу стран Балтии и не только в смысле экспорта нефтепродуктов из Беларуси. Большая часть промышленной отрасли Беларуси в основном зависит от России, и если из Москвы звучат настойчивые просьбы, которые в действительности уже не просьбы, а требования, то Беларусь просто не в состоянии отказать, отмечает издание.

Уход транзита имеет еще одну теневую сторону. Как бы много ни говорилось о привлечении железнодорожных грузов из Китая в латвийские порты, эти грузы в любом случае будут перевозиться через Россию, к тому же, не просто перевозиться, а преодолевать большую часть пути в Европу по территории РФ.

Ухудшились финансовые показатели компании LDz Cargo

За январь—сентябрь 2017 г. оборот латвийской компании LDz Cargo, занимающейся грузовыми ж/д перевозками, составил EUR177,376 млн — на 12,8% меньше, чем за аналогичный период 2016 г., прибыль сократилась в 12,3 раза — до EUR661,048 тыс.

Снижение финансовых показателей предприятия связано с сокращением объемов железнодорожных грузоперевозок. Так, за 9 месяцев 2017 г. было перевезено 33,3 млн т (-2,8%).

Объем международных пассажирских перевозок за год увеличился на 5% — до 120,586 тыс. пассажиров.

Справка. *Оборот LDz Cargo за 9 месяцев 2016 г. составил EUR203,296 млн, прибыль — EUR8,151 млн.*

LDz Cargo (дочернее предприятие госкомпании Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д)), обеспечивает железнодорожные грузоперевозки и международные пассажирские перевозки.

Растут транзитные перевозки через Казахстан в направлении Китай—Азия

Создание Объединенной транспортно-логической компании (ОТЛК) обеспечило оказание единой конкурентоспособной транспортно-логистической услуги от границ Китая до границ ЕС по сквозным ставкам и с высоким уровнем скорости. В результате обеспечены ежегодные двукратные приросты объема транзитных контейнерных перевозок по маршрутам Китай—Европа. Об этом 13.12.2017 г. сообщил руководитель НК "КТЖ" К. Алпысбаев, выступая на итоговом заседании Правления ОАО "РЖД".

По его словам, за 11 месяцев 2017 г. контейнерные транзитные перевозки в направлении Азия—Европа выросли в 1,7 раза к аналогичному периоду 2016 г. — до 175 тыс. ДФЭ. Ожидается, что по итогам года будет перевезено не менее 200 тыс. ДФЭ, а к 2020 г. — не менее 800 тыс. ДФЭ, сообщает пресс-служба "КТЖ".

По итогам 2017 г. скорость прохождения контейнерных поездов в среднем составила около 1000 км в сутки, в планах совместно с партнерами по ОТЛК нарастить ее на уровень более 1100 км/сутки.

К. Алпысбаев высказался за наращивание взаимодействия в рамках ОТЛК для повышения конкурентоспособности маршрута Азия—Европа. По его мнению, необходим поиск альтернативных точек выхода в Европу ввиду ограниченной пропускной способности инфраструктуры Польши. Альтернативным пунктом перехода может стать Калининград. Для стимулирования транзитных грузопотоков через трансъевразийские маршруты следует рассмотреть совместное развитие терминалов в точках консолидации и деконсолидации грузов в Европе, Иране и Китае.

"Для дальнейшего развития транзитного сервиса необходимо кардинальное повышение скоростей доставки. Мы активно участвуем в проработке создания высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия", — отметил руководитель "НК "КТЖ".

Готовятся ввести в эксплуатацию железную дорогу Астара—Астара

Железная дорога Астара—Астара, соединяющая северо-западный иранский город Астара с одноименным городом в Азербайджане, вступит в строй к 25.12.2017 г. Об этом сообщил гендиректор Управления по международным делам Железных дорог Ирана Аббас Назари.

По его словам, обе стороны уже обсудили вопросы, связанные с таможенными процедурами и выдачей виз, а также о том, как использовать грузовой терминал в иранской Астаре, сообщает информационное агентство *Mehr News.*

В Турции начала работать первая частная грузовая железнодорожная компания

Турецкая компания Omsan Logistics перевезла первую партию железной руды на собственном грузовом поезде. Это означает, что у государственного ж/д оператора TCDD Taşimacilik появился первый частный конкурент.

Первый рейс поезда Omsan Logistics был отправлен 8.12.2017 г. Состав с железной рудой был отправлен со ст. Дивриги на ст. Искендерун, вблизи которой находится меткомбинат İsdemir. Оба предприятия входят в состав Oyak Group — одного из крупнейших промышленных холдингов Турции, на долю которого приходится 15% ж/д грузопотока Турции (руда, уголь, цемент).

Omsan Logistics планирует выполнять грузовые перевозки только на участке Дивриги—Искендерун. Годовой грузооборот на этой ветке составляет порядка 2 млн т, что делает ее самой загруженной ж/д линией в Турции. Ранее весь этот грузопоток приходился на долю TCDD Taşimacilik. Теперь же 2/3 этого объема перейдет в руки Omsan Logistics, поскольку частная компания будет оперировать 4 из 6 ежедневных грузовых поездов, курсирующих на участке Дивриги—Искендерун, сообщает *ЦТС* со ссылкой на издание *Rail Turkey.*

Справка. *В 2016 г. в Турции стартовала реформа ж/д отрасли. Из состава государственной ж/д компании TCDD был выделен оператор перевозок — TCDD Taşimacilik.*

Летом т.г. Omsan Logistics подала заявку на получение лицензии на выполнение грузовых железнодорожных перевозок. В октябре оператор взял в аренду у государственной TCDD Taşimacilik 15 электровозов и 350 грузовых вагонов.

Свыше 120 пассажирских поездов в сутки курсируют по линии в обход Украины

ОАО "РЖД" организовало движение пассажирских поездов дальнего следования по новой железнодорожной линии Журавка—Миллерово в обход территории Украины. С вводом в действие нового графика движения поездов на 2017/2018 г. по участку Журавка—Миллерово начали курсировать свыше 120 пассажирских и до 30 грузовых поездов ежесуточно, сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *В конце сентября "РЖД" сообщили о запуске регулярного движения грузовых поездов в рамках тестовой эксплуатации на линии Журавка—Миллерово в обход Украины. В ноябре было запущено движение пассажирских поездов, которые шли по старой линии без остановок.*

Напомним, строительство ж/д линии Журавка (Юго-Восточная железная дорога, Воронежская область)—Миллерово (Северо-Кавказская железная дорога, Ростовская область) началось в апреле 2015 г. и завершилось в августе 2017 г.

Длина магистрали Журавка—Миллерово составляет 137 км. По проекту максимальная скорость движения пассажирских поездов составит 140 км/ч, грузовых — до 90 км/ч. Загрузка направления в летний период составит до 190 поездов в сутки, большинство из них — пассажирские поезда дальнего следования, напоминает ТАСС.

"Укрзализныця" временно прекращает возврат билетов по Интернету

12.12.2017 г. "Укрзализныця" на период новогодне-рождественских перевозок будет осуществлять возврат билетов только через железнодорожные кассы. Это сделано для предупреждения злоупотреблений с проездными документами, оформленными через Интернет. Соответствующее решение принято "по многочисленным просьбам пассажиров для недопущения создания искусственного дефицита и дальнейших спекуляций с проездными документами на поезда, сообщили в "Укрзализныце".

В ходе анализа спроса на перевозки в компании выяснили, что подавляющее количество билетов на пиковые даты, в частности на зимние праздники, выкупается через Интернет в первые минуты открытия продаж. В то же время прослеживается тенденция к возврату значительной части выкупленных билетов (преимущественно в ночные часы), что, так или иначе, коррелирует с нарастанием ажиотажного спроса на путешествия по популярным маршрутам. Такие данные могут свидетельствовать о том, что билеты массово и системно выкупаются для их последующей перепродажи.

Примечание. *Приостановка возврата билетов через Интернет не затронет пассажирские перевозки в Польшу.*





Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region



Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project.
It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com



АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительства Украины, Великобритании и Канады начали совместный проект по созданию института по поддержке и содействию экспорту

В декабре 2017 г. начался проект "Развитие институционального потенциала Офиса по продвижению экспорта", который реализуется при поддержке правительств Великобритании и Канады. Проект заключается в анализе и консультировании правительства Украины, в частности Минэкономразвития, относительно оптимальной правовой базы и организационной структуры учреждения по поддержке и продвижению экспорта на основе Офиса по продвижению экспорта (EPO).

Цель проекта — подготовка организационной и правой основы для создания института, основываясь на опыте и операционной модели Офиса по продвижению экспорта.

Справка. *Офис по продвижению экспорта был создан в ноябре 2016 г. и работает как консультативно-совещательный орган Минэкономразвития при поддержке проектов, финансируемых правительствами Канады и США.*

За год работы Офис создал и протестировал модель поддержки экспортеров путем предоставления экспортных услуг, программ по поддержке экспортеров, консультаций, образовательных проектов для экспортеров, торговых миссий и выставок. Согласно Дорожной карте стратегического развития торговли на 2017—2021 гг., которая является частью экспортной стратегии Украины, развитие торговли требует институционального совершенствования и расширения инструментов правительства, а именно создания института по поддержке и продвижению экспорта. Поэтому следующим шагом является создание государственного учреждения по продвижению экспорта на основе EPO для развития и поддержки современной экспортоориентированной экосистемы.

Организация по поддержке и продвижению экспорта станет эффективным правительственным инструментом в стимулировании экспорта, что будет способствовать успеху украинских производителей на мировых рынках и увеличению влияния малых и средних предприятий (МСП) на экономический рост Украины.

Н. Микольская, замминистра экономического развития и торговли Украины: "Для роста украинского экспорта нужны эффективные институты по продвижению и поддержке экспортеров, ориентированные на оказание услуг. Протестированная операционная модель Офиса станет основой для институции по поддержке и продвижению экспорта. Она будет способствовать успеху украинских производителей на мировых рынках, поскольку экспорт — это возможность заработать для себя и для страны".

М. Каганяк, руководитель Офиса по продвижению экспорта: "Трансформация EPO из проектного офиса в институт является эволюционной необходимостью построения системной поддержки экспорта. Экономически развитые страны годами пользуются результатами работы институтов по поддержке экспорта, и Украине необходимо наверстать упущенные возможности на иностранных рынках. Продвижение экспорта — это длительный процесс, который требует активного привлечения многих сторон, ведь экспорт — это командная игра на глобальных рынках", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Завершилась XI Конференция министров ВТО в Буэнос-Айресе

С 10.12 по 13.12.2017 г. в Буэнос-Айресе, Аргентина, проходила XI Конференция министров ВТО. Нашу страну представляли Первый вице-премьер-министр-министр экономического развития и торговли Украины С. Кубив, замминистра-торговый представитель Украины Н. Микольская, замминистра аграрной политики и продовольствия Украины по вопросам европейской интеграции О. Трофимцева, представители Администрации Президента Украины и Министерства экономического развития и торговли Украины.

В ходе работы Конференции Украина поддержала решение о продлении моратория на установление таможенных пошлин с электронных транзакций до следующей Конференции министров, которую планируется провести в 2019 г. Также она присоединилась к Декларации по поддержке многосторонней торговой системы и Совместному проекту решения о запрете субсидий в области рыболовства, способствующих перелову, и об отмене субсидий, способствующих незаконному, незарегистрированному и неупорядоченном рыбному промыслу.

Во время своего выступления на пленарной сессии Первый вице-премьер-министр отметил, что дальнейшая либерализация торговли и совершенствование правил и дисциплин обеспечат постепенное выравнивание обязательств между членами, основавшими ВТО, и членами, которые присоединились к организации в соответствии со статьей XII Соглашения.

Наталья Микольская, в свою очередь, отметила важность для Украины быть представленной на такой площадке, как ВТО.

В рамках Конференции торговый представитель Украины приняла участие в подписании Совместной декларации о торговле и расширении прав и возможностей женщин в экономической сфере.

Украинская делегация встретилась с гендиректором ВТО Р. Азеведо, а также провела двусторонние встречи с членами правительств Аргентины, Бангладеш, Египта, Великобритании, Израиля, Катара, Турции и Швейцарии. Рынки указанных стран находятся в фокусе в соответствии с Экспортной стратегией Украины. Учитывая это, при встречах шла речь о расширении двусторонней торговли, устранении имеющихся препятствий и усилении сотрудничества в перспективных секторах нашего экспорта.

На встречах с представителями экономических ведомств Израиля и Турции Н. Микольская обсудила те-

кущее состояние заключения соглашений о свободной торговле.

С представителем правительства Бангладеш Т. Ахмедом определили перспективные направления в двусторонней торговле в сферах машиностроения, сельского хозяйства и строительства инфраструктуры.

Украинская делегация также договорилась с Госминистром по международной торговле Великобритании Г. Хендсом развивать двустороннюю торговлю с учетом выхода Британии из ЕС.

На встрече с руководителем Федерального департамента экономики, образования и исследований Швейцарии И. Шнайдер-Амманном речь шла об увеличении украинского экспорта и важности проведения Общего комитета по торговле и экономическому сотрудничеству в октябре 2018 г.

С министром промышленности и торговли Египта Т. Кабилем обсуждалось усиленное развитие сотрудничества в сельскохозяйственной сфере, туризме, энергетике, промышленности и фармацевтике.

"Нам следует активно развивать украинско-египетские торговые связи, ведь мы имеем значительные возможности для наращивания экспорта в Египет из Украины. Кроме того, Украина завершает процедуру присоединения к Конвенции Пан-Евро-Мед, что будет способствовать оживлению торговли в Средиземноморском регионе", — подчеркнул на встрече С. Кубив.

"В нашей торговле выгодна особенность: Египет преимущественно экспортирует то, что Украина импортирует. Поэтому с точки зрения удешевления логистики и других составляющих нам выгодно развивать торговлю с фокусом на это обстоятельство", — подчеркнула Н. Микольская.

На встрече с министром промышленности, внешней торговли и услуг Бразилии Украинская делегация обсудила проведение видеоконференции в начале февраля 2018 г.

С. Кубив подчеркнул, что важно выработать четкие договоренности (Дорожную карту) по приоритетным направлениям и отраслям взаимодействия, которые будут формировать повестку дня ближайшей Межправительственной комиссии по сотрудничеству Украина—Бразилия.

"Мы имеем большие перспективы усиления взаимодействия в торговле, аэрокосмической отрасли, сельском хозяйстве, энергетике, фармакологии и медицине", — отметил он.

На встрече с министром экономики и торговли Катара, шейхом Ахмед бин Джасим бин Мохаммед Аль Тани речь шла об инвестициях в Украину. Так, С. Кубив подчеркнул, что благодаря системным реформам в Украину выгодно инвестировать.

"Есть множество интересных проектов в инфраструктуре, энергетике, IT, промышленности, агросфере", — сообщил он.

Также С. Кубив отметил, что способом инвестирования в Украине может стать участие предпринимателей Катара в приватизации в Украине.

"Советую внимательно присмотреться к приватизации, где инвестор может найти для себя предложения в различных сферах и на разный объем инвестиций. Украина совершенствует законодательство в сфере приватизации, вводит более прозрачные процедуры с использованием цифровых сервисов ProZorro, вносит лучшие мировые практики в процесс приватизации", — заявил С. Кубив.

На встрече с министром экономики Турции Ф. Метин обсуждались развитие взаимной торговли и завершение процедур заключения Соглашения о свободной торговле Украина—Турция.

Примечание. *В ходе конференции в т.ч. был представлен онлайн портал Global Trade Helpdesk для малого и микро-бизнеса, разработанный ВТО и Международным торговым центром. Это уникальный глобальный ресурс для экспортеров, содержащий много полезной информации.*

Международная Комиссия по защите реки Дунай отмечает прогресс Украины в выполнении своих международных обязательств

12.12—13.12.2017 г. в Вене (Австрия) прошло 20 совещание председателей делегаций Международной Комиссии по защите р. Дунай. Подводя итоги года, Секретариат Международной Комиссии по защите р. Дунай среди прочего отметил, что Украина в течение 2017 г. стала активнее работать в направлении выполнения Дунайской Конвенции.

Во время совещания по инициативе Украины состоялась презентация исследований влияния Дуная на Черное море, осуществленных на основе результатов проекта EMBLAS II (www.emblasproject.org).

Последние черноморские исследования показывают имеющиеся проблемы, связанные с Дунаем, а также определенный прогресс в их решении по сравнению с 90-ми годами, сообщает Министерство экологии и природных ресурсов Украины.

Украина завершила свое председательство в ОЧЭС

Продолжающаяся российская агрессия препятствует развитию экономического сотрудничества в регионе Черного моря. Об этом заявил замминистра иностранных дел Украины В. Боднар во время 37-го заседания Совета министров иностранных дел стран-членов Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), которое состоялось в Киеве 15.12.2017 г. и ознаменовало завершение полугодового председательства Украины в этой организации.

Председательствующий на заседании замминистра иностранных дел Украины В. Боднар подвел итоги украинского председательства, проанализировал текущее состояние взаимодействия в регионе Черного моря и его дальнейшие перспективы.

Участники мероприятия высоко оценили итоги председательства Украины и заверили в своих намерениях придерживаться норм и принципов международного права в развитии экономического сотрудничества в рамках ОЧЭС. Все это должно базироваться на уважении территориальной целостности и суверенитета стран в их международно-признанных границах.

Заседание завершилось торжественной передачей председательства в ОЧЭС армянской стороне, которое начнется с 1.01.2018 г., сообщает МИД Украины.



ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Ускорен процесс согласования перечня объектов реконструкции, капремонта в последующие годы

Постановление от 6.12.2017 г. № 948

"О внесении изменений в пункт 6 Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для реализации государственного инвестиционного проекта "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области"

Вступит в силу со дня опубликования и применяется с 1.01.2018 г.

Внесены изменения в п. 6 Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для реализации государственного инвестиционного проекта "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области", утвержденного постановлением КМУ от 23.08.2016 г. № 533, которыми установлено, что направление бюджетных средств для разработки и реализации инвестиционного проекта в последующие годы осуществляется согласно уточненному разделу III такого проекта и плану мероприятий по реализации инвестиционного проекта на соответствующий год, утвержденному и согласованному в соответствии с требованиями п. 251 Порядка отбора государственных инвестиционных проектов, утвержденного постановлением КМУ от 22.07.2015 г. № 571, в пределах бюджетных назначений, предусмотренных в госбюджете Украины на соответствующий год.

Положение об использовании воздушного пространства Украины

Постановление от 6.12.2017 г. № 954

"Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства Украины"

Вступило в силу 14.12.2017 г., кроме пунктов 1 и 2, которые вступят в силу 1.06.2018 г.

Утверждено Положение об использовании воздушного пространства Украины (далее — Положение), которое определяет организацию использования воздушного пространства Украины в интересах национальной безопасности и экономики с целью удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

Положением, в частности, установлено, что:

— действие этого Положения распространяется на физ- и юрлиц независимо от организационно-правовой формы и подчиненности по направлениям деятельности в области авиации, использования воздушного пространства, деятельность которых создает или потенциально может создавать опасность воздушному движению, препятствия для работы наземных средств связи, навигации и наблюдения;

— выполнение полетов иностранными государственными воздушными судами, проведение военной деятельности по использованию воздушного пространства Украины иностранными государствами осуществляется в соответствии с требованиями международных договоров Украины, Воздушного кодекса Украины, настоящего Положения и других нормативно-правовых актов;

— деятельность, связанная с использованием воздушного пространства на аэродромах, вертодромах и постоянных взлетно-посадочных площадках, пунктах запуска аэростатов, производится согласно инструкции по выполнению полетов на аэродромах, вертодромах и постоянных взлетно-посадочных площадках, пунктах запуска аэростатов, утвержденной в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области гражданской и/или государственной авиации;

— деятельность, связанная с использованием воздушного пространства полигонов, военных стрельбищ, карьеров, пунктов запуска метеорологических радиозондов (шаров-пилотов) и пунктов проведения стрельб (в частности, с целью оказания влияния на метеорологические процессы в атмосфере), производится в соответствии с инструкцией по использованию воздушного пространства полигонов, военных стрельбищ, карьеров, пунктов запуска метеорологических радиозондов (шаров-пилотов) и пунктов проведения стрельб (в частности, с целью оказания влияния на метеорологические процессы в атмосфере), утвержденной в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области гражданской и/или государственной авиации;

— указанные инструкции разрабатываются юр- и физлицами, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства, согласовываются с заинтересованными органами местного самоуправления, субъектами авиационной деятельности и утверждаются в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области гражданской и/или государственной авиации;

— гражданские аэродромы используются в качестве запасных для воздушных судов гражданской и государственной авиации;

— аэродромы госавиации используются как запасные по согласованию с государственными органами, к сфере управления которых они принадлежат, или в случае возникновения в полете экстремальной ситуации, которая создает угрозу безопасности полетов и жизни людей;

— порядок использования аэродромов как запасных определяется Госавиаслужбой вместе с Минобороны.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Урегулированы вопросы рационального перераспределения средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Укравтодором

Постановление от 15.11.2017 г. № 956

"О внесении изменений в приложения 1 и 2 к постановлению Кабинета Министров Украины от 29 марта 2017 г. № 303"

Внесены изменения в приложения 1 и 2 к постановлению КМУ от 29.03.2017 г. № 303 "Некоторые вопросы использования в 2017 году средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог", которыми, в частности, внесены изменения в перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонта автодорог общего пользования в 2017 г. и объемы средств для их финансирования.

Часть автодороги в г. Пустомыты Львовской обл. передана в госсобственность

Распоряжение от 6.12.2017 г. № 880-р

"О согласовании передачи проезжей части автомобильных дорог в государственную собственность"

Согласована передача в госсобственность проезжей части автодороги общего пользования, которая проходит по улицам Глинской (протяженностью 1,75 км) и Гайдамацкой (протяженностью 0,8 км) в г. Пустомыты с отнесением ее к сфере управления Укравтодора.

Увеличены расходы для ГФСУ по спецфонду госбюджета

Распоряжение от 13.12.2017 г. № 891-р

"Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за сентябрь 2017 г. на обеспечение функционирования контролирующих органов"

Увеличены расходы Минфину (для ГФСУ) по спецфонду госбюджета по программе 3507010 "Руководство и управление в сфере фискальной политики" на 36497,7 тыс. грн., что составляет 9,99% перевыполнения в сентябре 2017 г. общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

Проект реконструкции перрона для воздушных судов терминала "D" в ГП "Международный аэропорт "Борисполь"

Распоряжение от 13.12.2017 г. № 901-р

"Об утверждении проекта "Реконструкция перрона для воздушных судов терминала "D" в ГП МА "Борисполь" (инв. № 47729)"

Утвержден проект "Реконструкция перрона для воздушных судов терминала "D" в ГП МА "Борисполь" (инв. № 47729)", в частности, с такими технико-экономическими показателями:

— вид строительства — реконструкция;

— площадь участка в пределах проектирования, га — 17,6798;

— продолжительность реконструкции, месяцев — 27;

— общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах по состоянию на 10.04.2017 г., тыс. грн. — 1075102,756.

Утвержден проект строительства первой очереди контейнерного терминала на Карантинном молу

Распоряжение от 13.12.2017 г. № 911-р

"Об утверждении скорректированного проекта "Строительство первой очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу государственного предприятия "Одесский морской торговый порт" за счет искусственно созданной территории. Корректировка"

Утвержден скорректированный проект "Строительство первой очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу государственного предприятия "Одесский морской торговый порт" за счет искусственно созданной территории", в частности, с такими технико-экономическими показателями:

— вид строительства — новое строительство;



— мощность (пропускная способность) — 6000 тыс. т или 600 тыс. TEU;
— причалы — 2;
— протяженность причалов, м — 650;
— длина берегоукрепления, м — 920;
— длина защитных сооружений, м — 900;
— площадь участка, га — 19,3;
— площадь складских площадок с технологическими проездами, тыс. кв. м — 112,4;
— общая сметная стоимость строительства в текущих ценах по состоянию на 16.04.2015 г., тыс. грн. — 6426 597,935.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 17.07.2015 г. № 757 "Об утверждении проекта и титула строения "Строительство первой очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу государственного предприятия "Одесский морской торговый порт" за счет искусственно созданной территории. Корректировка".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок перечисления в госбюджет таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления

Приказ от 1.11.2017 г. № 898

"Об утверждении Порядка перечисления в государственный бюджет таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.11.2017 г. под № 1429/31297)

Вступит в силу со дня официального опубликования, кроме п. 2 настоящего приказа, который вступит в силу 10.10.2018 г.

Утвержден Порядок перечисления в госбюджет таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Минфина, ГТСУ:

— от 24.01.2006 г. № 25/44 "Об утверждении Порядка расчетно-кассового обслуживания через органы Государственного казначейства Украины таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления";

— от 20.03.2008 г. № 425/244 "О внесении изменений в Порядок расчетно-кассового обслуживания через органы Государственного казначейства Украины таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления";

— от 22.09.2008 г. № 1165/1032 "О внесении изменений в Порядок расчетно-кассового обслуживания через органы Государственного казначейства Украины таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления".

Также установлено, что:

1) перевод предприятий на обслуживание через депозитный счет 3734, открытый в Госказначействе на имя ГФСУ для зачисления авансовых платежей (предоплаты), осуществляется поэтапно:

— на переходный период (с 15.01 по 16.07.2018 г.) — по решению предприятия;

— с 17.07.2018 г. — на постоянной основе;

2) в течение переходного периода:

— средства предприятий и граждан, подлежащие зачислению в госбюджет, перечисляются:

— с депозитного счета 3734, открытого в Госказначействе на имя ГФСУ, в соответствии с Порядком перечисления в государственный бюджет таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления, утвержденного этим приказом;

— с депозитных счетов 3734, открытых в ГУ Госказначейства на имя таможен ГФС, в соответствии с Порядком расчетно-кассового обслуживания через органы Государственного казначейства Украины таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления, утвержденного приказом Минфина, ГТСУ от 24.01.2006 г. № 25/44;

— при таможенном оформлении товаров по одной таможенной декларации не допускается одновременное использование авансовых платежей (предоплаты), внесенных предприятием на депозитный счет 3734, открытый на имя ГФСУ, и депозитный счет 3734, открытый на имя таможни ГФС;

— с 18.07.2018 г. уплата и зачисление средств в виде авансовых платежей (предоплаты) предприятий на депозитные счета 3734, открытые в ГУ Госказначейства в г. Киев на имя таможен ГФС, прекращаются в установленном порядке;

— ГФСУ и таможни ГФС информируют предприятия о:

- изменениях в системе зачисления авансовых платежей (предоплаты);
- реквизитах депозитного счета 3734, открытого в Госказначействе на имя ГФСУ;
- с 17.07.2018 г. Порядок расчетно-кассового обслуживания через органы Госказначейства таможенных и других платежей, которые вносятся до/или во время таможенного оформления, утвержденный приказом Мин-

фина, ГТСУ от 24.01.2006 г. № 25/44, применяется исключительно в отношении операций по перечислению в госбюджет таможенных и других предусмотренных законодательством платежей, уплаченных в переходный период, а также средств, внесенных предприятиями как денежный залог, в случаях, если такой залог подлежит перечислению в госбюджет;

- перечисление таможнями ГФС остатков средств предприятий, которые учитываются на депозитных счетах 3734, открытых в ГУ Госказначейства в г. Киев на имя таможен ГФС, на депозитный счет 3734, открытый в Госказначействе на имя ГФСУ, не допускается. Возвращение предприятиям средств авансовых платежей (предоплаты) осуществляется в установленном порядке.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 8.12.2017 г. № 428

"Об утверждении Протокола № 107 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 107 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Аннулирован Сертификат на право продажи авиационных перевозок

Приказ от 6.11.2017 г. № 851

"Об аннулировании Сертификата на право продажи авиационных перевозок"

В соответствии с п. 8 ч. 1 ст. 6, ст. 98 Воздушного кодекса Украины, Положением о Госавиаслужбе, Положением о сертификации субъектов, предоставляющих агентские услуги по продаже авиационных перевозок на территории Украины, утвержденным приказом Госавиаслужбы от 30.12.2014 г. № 255, и на основании Протокола рассмотрения Комиссией Госавиаслужбы по сертификации субъектов коммерческого обслуживания авиационных перевозок вопроса об аннулировании Сертификата на право продажи авиационных перевозок ООО "УКРЕВРОТУР" от 25.10.2017 г. аннулирован Сертификат на право продажи авиационных перевозок № АП0928 от 27.12.2015 г. ООО "УКРЕВРОТУР".

Создана сертификационная группа

Приказ от 8.11.2017 г. № 857

"О создании сертификационной группы по оценке главного изменения типовой конструкции воздушных судов"

Для проведения одобрения главного изменения типовой конструкции воздушных судов "Техническое обслуживание комплектующих изделий воздушных судов типа Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-32П, Ан-72-100, Ан-74 Ан-74ТК-300, Ми-8, Ми-8МТВ и их модификаций" создана сертификационная группа и утвержден ее состав.

Кроме того, установлено, что сертификационная группа должна:

— определить сертификационный базис главного изменения типовой конструкции воздушных судов "Техническое обслуживание комплектующих изделий воздушных судов типа Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-32П, Ан-72-100, Ан-74 Ан-74ТК-300, Ми-8, Ми-8МТВ и их модификаций";

— согласовать с заявителем программу сертификации;

— провести анализ предоставленных доказательных документов с целью определения соответствия главного изменения типовой конструкции воздушных судов "Техническое обслуживание комплектующих изделий воздушных судов типа Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-32П, Ан-72 100, Ан-74, Ан-74ТК-300, Ми-8, Ми-8МТВ и их модификаций" сертификационному базису согласно программе сертификации;

— провести анализ инструкций по поддержанию летной годности;

— по результатам анализа подготовить заявление о приемлемости, заявление о соответствии и финальный отчет;

— в случае положительных результатов подготовить Решение о возможности издания дополнительного сертификата типа и подготовить проект дополнительного сертификата типа.



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Изменения в типовые информационные карточки

Приказ от 28.11.2017 г. № 964

"О внесении изменений в приказ МВД от 27 сентября 2016 г. № 976 "Об утверждении типовых информационных карточек административных услуг, которые предоставляются территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД"

Внесены изменения в:

— Типовую информационную карточку государственной услуги "Оформление и выдача разрешения на установление и использование на транспортных средствах специальных звуковых и/или световых сигнальных устройств синего или желтого цвета", утвержденную приказом МВД от 27.09.2016 г. № 976 "Об утверждении типовых информационных карточек административных услуг, предоставляемых территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД";

— Типовую информационную карточку государственной услуги "Рассмотрение проектов нормативно-технической документации по согласованию проектов конструкции транспортных средств в части соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения с выдачей свидетельства о согласовании конструкции", утвержденную приказом МВД от 27.09.2016 г. № 976 "Об утверждении типовых информационных карточек административных услуг, которые предоставляются территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

Соглашение о воздушном сообщении с Грецией вступило в силу

Письмо от 30.11.2017 г. № 72/14-612/1-2963

"Относительно украинско-греческого соглашения"

Проинформировано, что соглашение между КМУ и правительством Греческой Республики о воздушном сообщении, совершенное 6.10.2011 г. в г. Афины, вступило в силу 14.11.2017 г.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Действия работодателя при трудоустройстве работника с записями в трудовой книжке с оккупированных территорий

Письмо от 18.10.2017 г. № 447/0/22-17/134

"О принятии на работу работников с записями с "ЛНР" и "ДНР"

В частности, сообщено, что:

— нормами ст. 25 КЗоТ установлено, что при заключении трудового договора запрещается требовать от лиц, поступающих на работу, сведения об их партийной и национальной принадлежности, происхождении, регистрации места жительства или пребывания и документы, представление которых не предусмотрено законодательством;

— согласно п. 1.3 Инструкции о порядке ведения трудовых книжек работников, утвержденной приказом Минтруда, Минюста, Минсоцзащиты от 29.07.1993 г. № 58 (далее — Инструкция), при устройстве на работу работники обязаны подавать трудовую книжку, оформленную в установленном порядке;

— законодательством о труде не предусмотрена возможность отказа работнику в трудоустройстве в связи с наличием в трудовой книжке записей, внесенных незаконно созданными на территории Украины организациями;

— законодательством о труде не установлена обязанность работодателя при приеме на новое место работы признавать недействительными или исправлять предыдущие записи в трудовой книжке;

— в случае выявления неправильной или неточной записи сведений о работе, переводе, а также о награждениях и поощрениях и др. исправление выполняется владельцем или уполномоченным им органом, где была сделана соответствующая запись (п. 2.6 Инструкции);

— в случае невозможности соблюдения вышеуказанного порядка исправления записей трудовых книжек работников, которые не соответствуют законодательству, такие записи признаются недействительными в судебном порядке;

— нормы Закона Украины "Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины" применяются к населению временно оккупированной территории, признанной таковой в соответствии со ст. 3 настоящего Закона;

— любые действия (в частности, внесение записей в трудовую книжку работников) незаконно созданных на территории Украины [организаций] не создают правовых последствий.

Должность главбуха без подчиненных не предусмотрена законодательством

Письмо от 13.11.2017 г. № 21929/0/2-17/13
"О возможности введения в штатное расписание должности "главный бухгалтер"

В частности, сообщено, что введение в штатное расписание предприятия должности главного бухгалтера возможно в случае создания соответствующего структурного подразделения (отдела, сектора и т.д.).

ГФСУ

Расширен Перечень сведений, содержащих служебную информацию в органах ГФС

Приказ от 7.12.2017 г. № 818
"О внесении изменений в Перечень сведений, содержащих служебную информацию в органах ГФС"

Внесены изменения в Перечень сведений, содержащих служебную информацию в органах ГФС, утвержденный приказом ГФСУ от 28.08.2014 г. № 88 (с изменениями), в частности, помимо прочего, р. 8 "Таможенные вопросы" дополнен п. 8.26 следующего содержания:

"8.26. Сведения о критериях с заданными заранее параметрами, использование которых дает возможность осуществлять выбор объекта контроля, который представляет риск, и разглашение которых может привести к нарушению функционирования системы управления рисками и нанести вред таможенным интересам и таможенной безопасности Украины".

Составление налоговой накладной при ритмичной поставке

Письмо от 5.12.2017 г. № 2819/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налоге на добавленную стоимость"

В частности, сообщено, что:

— налогоплательщик не позднее последнего дня месяца, в котором была получена предоплата от покупателя, поставки товаров которому имеют ритмичный характер, должен был составить в общем порядке и зарегистрировать в ЕРНН в установленный НКУ срок налоговую накладную на сумму такой предоплаты, превышающей стоимость поставленных товаров/услуг этому покупателю в течение такого месяца;

— по такой полученной предоплате (авансу) налогоплательщик должен сформировать налоговые обязательства по НДС и отразить их в налоговой отчетности за отчетный (налоговый) период, в котором была получена предоплата;

— в течение следующих месяцев, в которых осуществлялись операции по поставке товаров такому покупателю в счет полученной предоплаты, по таким операциям налоговые накладные (в т.ч. сводные) составляться не должны;

— на дату возврата покупателю части суммы предоплаты налогоплательщик обязан составить расчет корректировки к налоговой накладной, составленной в общем порядке на сумму такой предоплаты. Такой расчет корректировки подлежит регистрации в ЕРНН покупателем. Зарегистрированный в ЕРНН расчет корректировки для поставщика товаров является основанием для соответствующей корректировки (уменьшения) суммы налоговых обязательств.

НДС по подарочным картам

Письмо от 5.12.2017 г. № 2815/ІПК/28-10-01-03-11

В частности, сообщено, что:

— операции по безоплатной поставке другим лицам подарочных карт, которые предусматривают их обмен на товары/услуги, облагаются НДС в общеустановленном порядке;

— в случае выдачи налогоплательщиком подарочной карты налоговые обязательства определяются на дату поставки такой подарочной карты ("первое событие").

НДС при субаренде

Письмо от 5.12.2017 г. № 2830/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налогообложении НДС"

Относительно права на включение в налоговый кредит сумм НДС, уплаченных в составе субарендной платы, в частности, сообщено, что:

— операция по поставке услуг по предоставлению в субаренду недвижимого имущества является объектом налогообложения НДС и облагается НДС в общеустановленном порядке;

— средства, которые получает арендатор от субарендатора в соответствии с договором субаренды и зачисляет в оплату субарендной платы, увеличивают у него базу НДС. При этом налоговые обязательства у арендатора определяются в общем порядке по правилу "первого события", определенному п. 187.1 ст. 187 р. V НКУ;

— на дату возникновения налоговых обязательств арендатор на сумму полученных от субарендатора средств обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно



регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок (пункты 201.1 и 201.4 ст. 201 р. V НКУ);

— при получении налоговой накладной, зарегистрированной в установленном порядке в ЕРНН, субарендатор, с учетом правил, установленных ст. 198 р. V НКУ, формирует налоговый кредит, исходя из суммы НДС, начисленной (уплаченной) в составе стоимости услуг по субаренде.

Налоговый кредит по кассовым чекам

Письмо от 5.12.2017 г. № 2828/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налогообложении НДС"

В частности, сообщено, что:

— если кассовый чек содержит сумму полученных товаров/услуг, общую сумму начисленного налога (с определением фискального номера и налогового номера поставщика) и сумма приобретения по нему не превышает 200 грн. в день (без учета налога), то такой чек для получателя услуг является основанием для начисления сумм налога, относящихся к составу налогового кредита без получения налоговой накладной;

— увеличение регистрационной суммы налогоплательщика на основании сумм НДС, указанных в кассовых чеках, действующим законодательством не предусмотрено;

— отрицательное значение НДС, рассчитанное плательщиком по результатам отчетного (налогового) периода, может быть задекларировано к бюджетному возмещению в части, не превышающей регистрационную сумму, исчисленную в соответствии с п. 200^1.3 ст. 200^1 р. V НКУ на момент получения контролирующим органом налоговой декларации по НДС.

Относительно необходимости создания акцизного склада на территории склада нефтепродуктов

Письмо от 6.12.2017 г. № 2859/6/99-99-12-01-02-15/ІПК

Относительно необходимости создания акцизного склада на территории склада нефтепродуктов, в частности, сообщено, что если налогоплательщик предоставляет другим лицам услуги по хранению, погрузке-разгрузке топлива (кроме сжиженного природного газа, бензола, метанола), он должен создать акцизный склад независимо от того, кто является владельцем топлива.

Налогообложение при использовании в хоздеятельности автомобилей работников

Письмо от 8.12.2017 г. № 2912/6/99-99-15-01-01-15/ІПК

Относительно использования в хоздеятельности автомобилей работников и выплаты компенсации работникам за использование автомобилей в служебных целях, в частности, сообщено, что:

— сумма компенсации, выплачиваемая юрлицом наемному работнику за использование собственного автомобиля в служебных целях, включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход такого плательщика как дополнительное благо и облагается НДФЛ и военным сбором на общих основаниях;

— плательщик НДС, который в соответствии с условиями договора обеспечивает арендованное имущество (автомобиль) горюче-смазочными материалами для ведения хоздеятельности, имеет право отнести в состав налогового кредита суммы НДС, уплаченные (начисленные) в связи с осуществлением таких расходов, на основании зарегистрированных в ЕРНН налоговых накладных;

— исходя из стоимости приобретенных горюче-смазочных материалов, использованных не в рамках осуществления хоздеятельности и/или использование которых в рамках хоздеятельности не подтверждено документально, плательщик налога обязан начислить налоговые обязательства по правилам, установленным п. 198.5 ст. 198 НКУ;

— нормы расхода топлива и смазочных материалов на автотранспорте утверждены приказом Минтранса от 10.02.1998 г. № 43. Расходы топлива более таких норм считаются использованием топлива в нехозяйственной деятельности предприятия.



Упрощен порядок перемещения наличной инвалюты через таможенную границу Украины

Постановление от 12.12.2017 г. № 127
"О внесении изменения в Инструкцию о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины"

Вступило в силу 14.12.2017 г.

П. 2 гл. 2 Инструкции о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины, утвержденной постановлением Правления НБУ от 27.05.2008 г. № 148, изложен в новой редакции,

согласно которой уточнено, что вывоз за пределы Украины физлицами-резидентами наличности в сумме более EUR10 тыс. в эквиваленте осуществляется при наличии документов, подтверждающих снятие ими наличности с собственных счетов в банках, и квитанции об осуществлении валютно-обменной операции с этой наличностью (при осуществлении такой операции) на сумму, превышающую в эквиваленте EUR10 тыс.

Расширены возможности для бизнеса досрочно погашать кредиты в инвалюте

Постановление от 12.12.2017 г. № 128

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 г. № 410"

Вступило в силу 14.12.2017 г.

Внесены изменения в п. 6 постановления Правления НБУ от 13.12.2016 г. № 410 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями), согласно которым:

— расширен перечень случаев, когда бизнес может досрочно погашать кредиты и займы в инвалюте, полученные резидентами от нерезидентов;

— отменены ограничения на максимальную сумму переводов инвалюты для операций уполномоченных банков, которые они осуществляют на основании индивидуальных лицензий НБУ.

Сохранено требование обязательной продажи поступлений валюты на уровне 50%

Постановление от 13.12.2017 г. № 129

"О введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте и установлении размера обязательной продажи таких поступлений"

С целью поддержания стабильности валютного рынка Украины:

— продлено действие требования относительно обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за рубежа в пользу юрлиц на уровне 50%;

— расширен перечень операций, поступления по которым не являются обязательными к продаже. Так, требование относительно обязательной продажи поступлений не распространяется на переводы, которые были осуществлены банком за счет собственных (не купленных) средств клиента, которые возвращаются иностранным банком.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Выделены средства на создание запаса ГСМ

Распоряжение от 28.11.2017 г. № 639

"О выделении средств из резервного фонда областного бюджета Службе автомобильных дорог в Запорожской области"

С целью выполнения первоочередных (неотложных) мер по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автодорогах общего пользования в Запорожской обл. в осенне-зимний период 2017/18 гг. выделен из общего фонда областного бюджета Департамента промышленности и развития инфраструктуры облгосадминистрации для Службы автомобильных дорог в Запорожской обл. на безвозвратной основе 1 млн грн. за счет резервного фонда областного бюджета на первоочередные (неотложные) меры по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах общего пользования в Запорожской обл. в осенне-зимний период 2017/18 гг., а именно на создание запаса ГСМ.

НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА

Вопросы передачи автодорог в сферу управления ОГА

Распоряжение от 29.11.2017 г. № 494-р

"Об управлении автомобильными дорогами общего пользования местного значения"

С целью своевременной реализации мероприятий по передаче автодорог общего пользования местного значения из сферы управления Укравтодора в сферу управления областных государственных администраций:

— поручено управлению инфраструктуры Николаевской ОГА с 1.01.2018 г. обеспечить реализацию полномочий, возложенных на Николаевскую ОГА в сфере управления автодорогами общего пользования местного значения в пределах области;

— определено управление инфраструктуры Николаевской ОГА:



- балансодержателем автодорог общего пользования местного значения в пределах области;
- заказчиком работ по эксплуатационному содержанию автодорог общего пользования местного значения.

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Положение о Координационном совете облгосадминистрации по вопросам организации пассажирских автоперевозок в области

Распоряжение от 16.11.2017 г. № 599
"О Координационном совете"

Утверждены:

— положение о Координационном совете облгосадминистрации по вопросам организации пассажирских автоперевозок в области, образованном распоряжением председателя ОГА от 28.12.2007 г. № 498 "О Координационном совете по вопросам организации пассажирских автоперевозок в области";

— состав Координационного совета облгосадминистрации по вопросам организации пассажирских автоперевозок в области.

Признаны утратившими силу:

— положение о Координационном совете облгосадминистрации по организации пассажирских автоперевозок в области, утвержденное распоряжением председателя ОГА от 2.04.2014 г. № 137 "О Координационном совете";

— распоряжение председателя ОГА от 15.12.2016 г. № 767 "О составе Координационного совета".

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

9.12.2017 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов (Приказ Минфина от 6.10.2017 г. № 839).

12.12.2017 г.:

— Об утверждении типовых форм мемориальных ордеров, других учетных регистров субъектов государственного сектора и порядка их составления (Приказ Минфина от 8.09.2017 г. № 755).

13.12.2017 г.:

— О присоединении Украины к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения (Закон от 8.11.2017 г. № 2187-VIII).

14.12.2017 г.:

— О введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте и установлении размера обязательной продажи таких поступлений (Постановление НБУ от 13.12.2017 г. № 129);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 года № 410 (Постановление НБУ от 12.12.2017 г. № 128);

— Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства Украины (Постановление КМУ от 6.12.2017 г. № 954).

15.12.2017 г.:

— О внесении изменений в Хозяйственный процессуальный кодекс Украины, Гражданский процессуальный кодекс Украины, Кодекс административного судопроизводства Украины и другие законодательные акты (Закон от 3.10.2017 г. № 2147-VIII).

ПРОЕКТЫ

Портовые сборы усовершенствуют

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства инфраструктуры Украины"

Предполагается утвердить изменения в некоторые нормативно-правовые акты Мининфраструктуры, в частности в:

— приказ Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316 "О портовых сборах";

— приказ Мининфраструктуры от 3.12.2013 г. № 965 "Об утверждении Тарифов на услуги по обеспечению лоцманской проводки судов";

— приказ Мининфраструктуры от 3.12.2013 г. № 966 "Об утверждении Тарифов на услуги по регулированию движения судов";

— приказ Мининфраструктуры от 26.12.2013 г. № 1059 "Об утверждении Тарифов на услуги по обеспечению проведения ледокольных работ.

Главной целью предложенных изменений является совершенствование определения групп судов, согласно которым осуществляется начисление портовых сборов и плат за предоставленные специализированные услуги, которые предоставляются субъектами естественных монополий, в соответствии с положениями нормативно-правовых актов Мининфраструктуры, что направлено на рост конкурентоспособности отечественных морских портов и украинских производителей на мировом рынке товаров и услуг.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к проекту приказа, портовые сборы являются составной частью общей логистической цепи, благодаря которой обеспечивается присутствие отечественных товаропроизводителей на международном рынке.*

При начислении портовых сборов и применении на практике положений Порядка взимания и размеров ставок портовых сборов, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316 "О портовых сборах" (далее — Порядок взимания), возникли противоречия по определению групп судов в соответствии с приложением 1 к Порядку взимания, в частности накатных судов-паромов. Различное толкование положений нормативно-правовых документов привело к обсуждению вопроса о начислении портовых сборов за судозаходы указанных судов на международном уровне.

Учитывая договоренности совещаний при Мининфраструктуры при участии представителей "Пароходства Болгарский морской флот" и посла Республики Болгария в Украине, принято решение о повышении конкурентоспособности украинских портов, в частности для накатных судов, в т.ч. паромов, путем внедрения мероприятий по приведению стоимости портовых сборов для указанных судов в украинских портах до уровня стоимости портовых сборов морских портов в рамках международного паромного сообщения, в частности Поти (Грузия).

Как предполагают разработчики проекта приказа, внесение предложенных изменений в некоторые нормативно-правовые акты Мининфраструктуры позволит урегулировать спорные вопросы по определению групп судов, будет способствовать предотвращению различного толкования положений указанных нормативно-правовых документов и надлежащему начислению портовых сборов и плат за специализированные услуги при осуществлении судозаходов в украинские морские порты накатных судов, в т.ч. судов-паромов. Одновременно внедренные меры обеспечат создание равных и конкурентных условий для всех участников паромного сообщения.

Планируется решить проблему взимания сбора за сверхнормативную стоянку для авиакомпаний, которые базируются в аэропортах Украины

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины"

Предполагается внести изменения в абз. 5 п. 2.4 р. II Аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины, утвержденных приказом Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433, которыми будет установлено, что сбор за сверхнормативную стоянку не будет взиматься:

— если задержка авиарейса произошла по вине эксплуатанта аэропорта или аэродрома;

— если размещение воздушных судов (далее — ВС) на территории аэропорта осуществляется на основании договора о предоставлении услуг по пользованию местами стоянок на перроне на определенный срок, заключенного между авиаперевозчиком и эксплуатантом аэропорта или аэродрома.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, проведенный анализ применения ставки сбора за сверхнормативную стоянку показал наличие определенных проблем по его взиманию, что не соответствует рекомендациям и стандартам ICAO и обусловливает необходимость внесения уточнений в приказ Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433 "Об установлении аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины и внесении изменений в приказ Минтранса от 6.07.1999 г. № 352".*

На сегодня вопросы относительно взимания платы за размещение на постоянной основе (базирование) ВС в аэропортах Украины законодательством не определены, а применяется только сбор за сверхнормативную стоянку ВС.

Согласно п. 5.25 рекомендованной практики ICAO сбор за сверхнормативную стоянку часто используют, например, для поощрения быстрой загрузки и разгрузки ВС, чтобы увеличить количество ВС, которые могут воспользоваться местами стоянки. Ведь сборы за сверхнормативную стоянку, как только они начинают применяться после периода бесплатной стоянки, достаточно высоки.

Нормативное (без уплаты сбора) время стоянки пассажирского ВС составляет 3 часа. В течение этого времени обеспечивается высадка/посадка пассажиров и необходимое наземное обслуживание ВС, что заставляет авиакомпании освободить места стоянок как можно быстрее, чтобы предотвратить дополнительные расходы авиакомпании во время пребывания ВС на земле.

Обеспечение сверхнормативной стоянки предоставляются тем авиаперевозчикам, которые прибыли в аэропорт и получили соответствующие услуги по наземному обслуживанию для продолжения выполнения рейса по маршруту. Самолеты таких авиаперевозчиков не размещаются на перроне на постоянной основе. Услуги по размещению (базированию) ВС предоставляются (по инициативе авиаперевозчика) тем перевозчикам, которые начинают из аэропорта выполнение рейса по определенному маршруту, возвращаются в базовый аэропорт и размещают свои самолеты на перроне.

Поэтому, если нет дефицита мест стоянок ВС и с целью возмещения расходов на содержание мест стоянок, распространенной мировой практикой является заключение отдельных договоров между аэропортом и авиакомпанией о предоставлении отдельных мест стоянок для размещения (базирования) самолетов авиакомпании на перроне.



Т.о., аэропорт сможет компенсировать расходы на содержание мест стоянок, кроме того, дополнительно получить доход от взлета-посадки и наземного обслуживания ВС, которые размещаются на постоянной основе (базируются) в аэропорту.

Как показывает практика, многие эксплуатанты ВС бизнес-авиации и авиации общего назначения из-за большого сбора за сверхнормативную стоянку оставляют свои ВС в приграничных аэропортах стран Европы.

Применение сбора за сверхнормативную стоянку, как правило, характерно для аэропортов с большим количеством рейсов и направлено на эффективное использование ограниченных мест на перроне. Целью его применения является создание механизма рыночного регулирования деятельности авиакомпаний в конкретном аэропорту при равных конкурентных условиях.

Такая система признана эффективной, и большинство крупных аэропортов за счет этого достигают оптимизации своих производственных мощностей и производственных затрат.

Учитывая, что затронутый вопрос не урегулирован на законодательном уровне, контролирующие органы, не понимая специфики работы авиационной отрасли, накладывают на аэропорты штрафы именно за невзыскание с авиакомпаний, которые соответственно договору размещаются в аэропорту на постоянной основе (базируются), сбора за сверхнормативную стоянку.

Из-за действий Госфининспекции во Львовской обл. авиакомпания "Карпатэйр С.А." в 2013 г. была вынуждена покинуть аэропорт "Львов" как базовый.

В 2014 г. авиакомпания "Виз Эйр Украина" планировала выбрать аэропорт "Львов" как базовый для своих самолетов, но в результате вышеуказанных действий местных контролирующих органов также была вынуждена изменить планы базирования.

Однако ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого" решило обратиться с иском в суд о таких действиях Госфининспекции во Львовской обл.

По иску ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого" к Государственной финансовой инспекции в Львовской обл. относительно противоправности выводов финансовой инспекции, изложенных в акте ревизии от 3.06.2013 г. № 05-21/4 относительно недополучения указанным госпредприятием доходов из-за неначисления сбора за сверхнормативную стоянку воздушного судна, Львовский окружной административный суд постановлением от 10.12.2013 г. постановил признать частично противоправным требование Госфининспекции во Львовской обл. от 8.07.2013 г. под № 05-15м/5234 "Об обязательных требованиях по результатам ревизии" и отменить его в части обязательства аэропорта взыскать с авиакомпании недополученные доходы — суммы недополученного сбора за сверхнормативную стоянку ВС в размере 397,0 тыс. грн.

Неурегулированность данного вопроса привела к тому, что аэропорт ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого" за 2014—2016 гг. вынужден был отказать в базировании 4 авиаперевозчикам.

В настоящее время руководство аэропорта КП "Харьков" планирует заключить договоры о размещении на постоянной основе (базировании) в аэропорту "Харьков" самолетов 4 авиакомпаний, но из-за неурегулированности данного вопроса эти планы могут не реализоваться.

Следует отметить, что с целью получения дополнительных доходов, увеличения пассажиропотоков и объемов работ большинство аэропортов сейчас заключает договоры о предоставлении постоянных мест стоянок на определенный срок (базировании) преимущественно в виде приложения (оформляется как дополнительная услуга) к Стандартному соглашению IATA о наземном обслуживании — соглашению, по которому осуществляется обслуживание ВС и пассажиров во всех аэропортах мира. Однако это не является залогом того, что контролирующие органы во время очередной проверки будут учитывать такой факт.

В связи с вышеизложенным было принято решение начать работу по урегулированию данного вопроса в нормативно-правовой плоскости и внести соответствующие изменения в вышеупомянутый приказа Минтрансвязи.

Накануне подписания Соглашения об Общем авиационном пространстве аэропорты Украины могут также потерять потенциальные иностранные авиакомпании, которые могли бы размещаться в аэропортах на постоянной основе (базироваться).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Рост экономики — приоритет номер один

Рост экономики на уровне 5—7% является приоритетом работы правительства и парламента, а ключевая задача на следующий год — довести показатель средней заработной платы до 10 тыс. грн. Об этом сказал Премьер-министр Украины В. Гройсман во время общения с журналистами 15.12.2017 г. в Белой Церкви, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Рост экономики — приоритет номер один, — сказал В. Гройсман. — Пришло время ответственной политики. Пообещал — надо реализовать. Время безответственной политики прошло".

Глава правительства подчеркнул, что основа для выполнения поставленных задач есть, и все, что будет зарабатывать экономика, будет вложено в благосостояние людей. "Это не пустые обещания", — подчеркнул В. Гройсман.

М. Продан: "На 2018 г. мы имеем амбициозные планы и ресурсы для их выполнения"

Реформирование ГФСУ, резервы по наполнению бюджета в 2018 г. и налоговые изменения, которые ждут плательщиков, стали темой обсуждения во время встречи и.о. председателя ГФСУ М. Продана и представителей экономического блока Посольства США в Украине, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По словам главы фискальной службы, ГФСУ приложит максимум усилий для выполнения индикативных показателей, заложенных в бюджете на 2018 г. Все это — за счет мер по выводу экономики из "тени", борьбы с контрабандой и минимизацией налогов.

"В выполнении поставленных задач мы делаем акцент не на давление на налогоплательщиков, а на эффективность мер по противодействию уклонению от налогообложения и развитие электронных сервисов для упрощения ведения честного бизнеса. В следующем году мы введем несколько новых сервисов, которые сделают невозможным уклонение от уплаты налогов", — отметил М. Продан.

По его словам, развитие ИТ-составляющей и внедрение новых сервисов станут одними из главных задач ГФСУ в следующем году. Учитывая заложенный бюджетный ресурс, ГФСУ в 2018 г. планирует обновить все компьютерное обеспечение, которое позволит внедрять новые онлайн услуги для плательщиков.

М. Продан добавил, что сегодня ГФСУ фактически завершает работу, как и обещала, до конца года планирует запустить обновленный Электронный кабинет плательщика.

"Ежемесячно мы добавляли новые услуги, которые могут получить наши налогоплательщики, чтобы не иметь контакта с Государственной фискальной службой. Речь идет, например, о сервисах для плательщиков НДС, акцизного налога. Физические лица сегодня могут полноценно осуществлять свою деятельность за счет Электронного кабинета. Речь идет о проведении электронных проверок, об уплате налогов, подаче отчетности, получении любых информационных, консультационных, административных услуг. В ближайшее время мы к такому формату приведем и обслуживание юридических лиц", — отметил М. Продан.

Изменения в 2018 г. испытают и украинские таможни. По словам М. Продана, уже в текущем году начата реконструкция пунктов пропуска, в частности, оснащение их средствами технического контроля. В 2018 г. работа по приведению таможен к европейскому образцу будет продолжена.

Также в 1 полугодии 2018 г. планируется распространить на всю Украину эксперимент по взаимодействию информационных систем ГФСУ и Госпогранслужбы в пунктах пропуска, который сейчас действует в пункте пропуска через госграницу для автомобильного сообщения Новые Яриловичи. В ближайшее время его планируется внедрить в пункте пропуска Кучурган—Первомайск.

"Мы имеем четкий план мероприятий и финансирования на каждый шаг. Это делает нас независимыми от других процессов, а потому уверен, что все наши задачи будут выполнены", — отметил М. Продан.

Глава ГФСУ также подчеркнул, что с внедрением электронного реестра по возмещению НДС 97% плательщиков получают заявленные к возврату суммы в течение следующего месяца.

Кроме того, наблюдается положительная динамика по декларированию налога на прибыль. Так, по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. в 2017 г. вдвое увеличились среднеквартальные начисления этого налога. Если в 2016 г. этот показатель составлял 10,5 млрд грн., то в 2017 г. эта сумма составляет уже более 18 млрд грн.

Координационная платформа для улучшения системы рыночного надзора

14.12.2017 г. состоялся координационный круглый стол "Рыночный надзор в Украине: проблемы и пути их решения". В нем приняли участие первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов, другие представители Минэкономразвития, а также первые лица служб и инспекций по рыночному надзору, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В рамках Соглашения об ассоциации Украина взяла на себя обязательства по гармонизации системы технического регулирования в целях устранения технических барьеров в торговле. Одной из составляющих технического регулирования является создание эффективной системы рыночного надзора, которая обеспечивает защиту потребителей от опасной продукции.

Эффективная система рыночного надзора является одной из предпосылок подписания Соглашения об оценке соответствия и приемлемости промышленных товаров между Украиной и ЕС (англ. Agreements on Conformity Assessment and Acceptance of Industrial Goods, ACAA), которое предусматривает взаимное признание сертификатов соответствия промышленных товаров.

"Соглашение ACAA создает "безвиз" для выхода украинских товаров на рынки ЕС. Мы надеемся, что оно будет подписано в ближайшее время, ведь это является одним из приоритетных направлений экономического блока Соглашения об ассоциации с ЕС", — отметил во время своего выступления М. Нефедов.

Как известно, мониторинговая миссия ЕС положительно оценила украинское законодательство по рыночному надзору и признала его соответствующим законодательству ЕС в этой сфере (Директиве ЕС 95, Регламенту ЕС 765, решению ЕС 768). В то же время есть ряд вопросов по реализации этого законодательства, в частности низкий уровень коммуникации между органами рыночного надзора, ненадлежащее (в некоторых случаях отсутствует) кадровое обеспечение, несвоевременное осуществление мероприятий по запросу бюджетного финансирования закупки образцов непищевой продукции.

Для решения упомянутых вопросов Минэкономразвития как орган, ответственный за формирование политики рыночного надзора, инициировало проведение учредительного заседания Координационной платформы между органами рыночного надзора. Эта платформа поможет поддерживать связь с основными стейкхолдерами в этой сфере и определить дальней-



шие пути развития системы рыночного надзора. Планируется, что следующее заседание участников платформы состоится в феврале 2018 г. уже на уровне ответственных специалистов соответствующих служб.

Справка. *Согласно Закону "О государственном рыночном надзоре" Минэкономразвития оценивает систему рыночного надзора раз в 3 года. Следующая оценка состоится в 2018 г.*

Система мониторинга оценки рисков при регистрации налоговых накладных будет временно приостановлена

ВР приняла во втором чтении и в целом изменения в Налоговый кодекс, согласно которым вводятся новые временные правила регистрации налоговых накладных/расчетов (НН/РК) корректировки, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Все налоговые накладные, регистрация которых приостановлена в соответствии с критериями оценки степени рисков, должны быть зарегистрированы в ЕРНН со 2.01.2018 г.

Эта норма не будет распространяться на такие НН/РК:

— по состоянию на 1.12.2017 г. не представлены объяснения и документы;

— по состоянию на 1.12.2017 г. принято решение об отказе в регистрации и по которым не начаты процедуры административного или судебного обжалования.

Налоговые накладные, регистрация которых приостановлена с 1 декабря и по которым налогоплательщиком после 1 декабря представлены объяснения и копии документов, должны быть приняты в течение 5 рабочих дней. В случае, если в этот срок не принято и/или не направлено налогоплательщику решение о регистрации или отказе в регистрации НН/РК, регистрация таких накладных осуществляется на следующий рабочий день за днем окончания срока рассмотрения объяснений и документов налогоплательщика.

Весь ресурс Гоструда должен быть задействован в борьбе с "теневой" занятостью

Главной темой обсуждения на заседании коллегии Государственной службы Украины по вопросам труда 14.12.2017 г. был вопрос незадекларированного труда в Украине, сообщается на сайте Гоструда.

Решение этой проблемы требует тесного сотрудничества органов госвласти, социальных партнеров и международных экспертов. Именно об этом заявил председатель Гоструда Роман Чернега, открывая заседание: "Процесс институциональных реформ в системе Гоструда продолжается. Учитывая то, что наша деятельность тесно связана с реформированием других направлений социальной политики, в частности с пенсионной реформой, мы должны действовать слаженно и оперативно совместно с Государственной фискальной службой, Пенсионным фондом, органами местного самоуправления, ведь временные рамки жесткие и мы должны продемонстрировать весомые результаты уже сегодня. Руководство государства поставило перед Гоструда ряд важных задач. И одной из главных является снижение уровня "теневой" занятости на рынке труда".

Руководитель ведомства отметил активное взаимодействие с органами местного самоуправления: уже 187 инспекторов труда органов местного самоуправления получили удостоверения и приступили к работе.

Глава Гоструда констатировал: "Весомых результатов удалось достичь, благодаря совместной работе с Государственной фискальной службой и Пенсионным фондом Украины. По данным Пенсионного фонда Украины, количество застрахованных лиц с начала 2017 г. увеличилось более чем на 230 тыс., в т.ч. количество наемных работников увеличилось более чем на 193 тыс. Соответственно увеличились и поступления в государственный бюджет. Наибольший рост застрахованных лиц демонстрируют г. Киев, Одесская, Харьковская, Винницкая и Киевская области, по видам экономической деятельности — сельское, лесное, рыбное хозяйство, оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспорта, строительство".

Приоритетным направлением остается информационно-разъяснительная работа Гоструда. Р. Чернега отметил, что положительное влияние таких мероприятий очевидно. Люди получают необходимые знания относительно своих трудовых прав, социальных гарантий, работодатели осознают преимущества функционирования в законодательном поле и делают выбор в пользу легальной работы. А в итоге выигрывает вся страна, потому что это путь экономического развития и социальной стабильности.

"Работать легально — это должно стать трендом современности", — подчеркнул председатель Гоструда.

Директор департамента по труду Гоструда Игорь Дегнера проинформировал присутствующих о результатах мониторинга задолженности по зарплате. Большая часть общей суммы задолженности приходится на экономически активные предприятия. По состоянию на 11.12.2017 г. долги работникам экономически активных предприятий составляют 1 млрд 356 млн грн., или 63% общей задолженности по зарплате.

Среди госпредприятий наибольшую задолженность имеют предприятия, которые принадлежат к сфере подчинения ГК "Укроборонпром", Минэнергоугля, Госавиаслужбы, Донецкой военно-гражданской администрации, Минобороны, Минагрополитики, Минрегионстроя, ФГИУ.

По требованию инспекторов труда Гоструда предприятия-должники погасили задолженность по заработной плате на сумму 846 млн 715 тыс. грн. перед 225,300 тыс. работников.

На заседание коллегии были приглашены и заслушаны руководители крупнейших предприятий-должников Киевской обл.

К обсуждению социально важных вопросов присоединились Григорий Осовой, председатель Федерации профсоюзов Украины, Сергей Савчук, Национальный координатор МОТ, Сергей Беленький, председатель Всеукраинского объединения областных организаций работодателей предприятий металлургического комплекса Федерации металлургов Украины, Сергей Украинец, зампредседателя профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности, Юрий Пижук, председатель профсоюза работников государствен-

ных учреждений, Михаил Волынец, председатель Независимого профсоюза горняков Украины, Вячеслав Саенко, председатель Международной антикоррупционной ассамблеи.

Г. Осовой поддержал стратегию Гоструда по преодолению незадекларированного труда, расширению полномочий инспекторов относительно беспрепятственного доступа к рабочим местам. Учитывая рост задолженности по зарплате, он призвал Гоструда вместе с профсоюзами сделать все возможное, чтобы изменить эту негативную тенденцию.

Масштабную работу Гоструда отметил Ю. Пижук. По его мнению, глубокий анализ ситуации с соблюдением трудовых прав граждан в Украине требует медийного усиления, чтобы привлечь внимание общества к указанным проблемам, активизировать процесс их решения.

Национальный координатор МОТ С. Савчук отметил, что имплементация положений конвенций МОТ № 81 и № 129 об инспекции труда также будет способствовать позитивным изменениям в преодолении незадекларированного труда. Он заверил, что МОТ будет оказывать всестороннюю поддержку в создании интегрированной инспекции труда.

О состоянии осуществления рыночного надзора доложил начальник отдела экспертной работы, рыночного надзора и предоставления административных услуг Сергей Бабенко. Он акцентировал внимание на том, что основной задачей рыночного надзора является обеспечение соответствия продукции установленным требованиям безопасности для жизни и здоровья человека, чтобы достичь цели, которая будет отвечать общественным интересам — безопасная продукция, безопасные и здоровые условия труда.

Участники заседания заслушали также отчеты о результатах работы по предотвращению и противодействию коррупции в Гоструда и сектора внутреннего аудита. В свою очередь Роман Чернега предупредил руководителей территориальных управлений и государственных предприятий, учреждений, организаций, относящихся к сфере управления Гоструда, о личной ответственности за невыполнение требований антикоррупционного законодательства.

В завершение заседания председатель Гоструда отметил: "Сегодня весь наш ресурс должен быть задействован в борьбе с "теневой" занятостью. Работы в следующем году только прибавится. Поэтому мы должны демонстрировать свою компетентность, профессионализм и беспристрастность. Иногда меткий совет действует лучше, чем штраф. Превентивные меры дают куда больший эффект, чем запугивание и санкции. Помните, что наши действия должны быть направлены на то, чтобы вернуть доверие к государственным органам и государственным служащим".

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Места осуществления таможенного контроля на морском и речном транспорте

Согласно ч. 1 ст. 209 ТКУ контролирующие органы осуществляют таможенный контроль на морском и речном транспорте в зонах таможенного контроля на территориях морских и речных портов, а также в акваториях портов, открытых для международных перевозок.

Если судно заграничного плавания вследствие аварии, стихийного бедствия или других обстоятельств, имеющих характер непреодолимой силы, не в состоянии достичь одного из мест осуществления таможенного контроля на таможенной территории Украины, выгрузка товаров из него допускается в местах, где нет контролирующих органов. В таких случаях капитан судна должен принять все необходимые меры для обеспечения сохранности этих товаров и предъявления их ближайшему контролирующему органу (ч. 2 ст. 209 ТКУ).

Продолжительность пребывания судов загранплавания под таможенным контролем

Согласно ч. 1 ст. 207 ТКУ судно загранплавания в течение всего времени стоянки в порту находится под таможенным контролем. Контролирующий орган вправе в этот период осуществлять досмотр и передосмотр судна, пломбирование и опечатывание его отдельных трюмов и помещений, где размещены товары, основания для ввоза на таможенную территорию Украины, вывоза за пределы таможенной территории Украины или транзита через территорию Украины которых отсутствуют.

Таможенный контроль судов загранплавания, прибывающих на таможенную территорию Украины на непродолжительное время

Согласно ч. 1 ст. 211 ТКУ судно загранплавания, которое заходит в открытый для международных водных перевозок порт для пополнения запасов воды, топлива, продовольствия, проведения срочных ремонтных работ на срок до 5 суток, таможенному оформлению не подлежит, но находится под таможенным контролем до его отправления.

Товары (кроме боеприпасов), которые нагружаются на это судно, подлежат таможенному оформлению на общих основаниях (ч. 2 ст. 211 ТКУ).

Таможенное оформление судов, построенных или приобретенных за границей или проданных за границу

Согласно ч. 1 ст .213 ТКУ таможенное оформление приобретенного или построенного резидентом за пре-



делами таможенной территории Украины судна осуществляется в режиме импорта во время его первого захода в один из украинских портов после вступления резидентом в права собственности на такое судно.

Таможенное оформление приобретенного нерезидентом на таможенной территории Украины судна осуществляется в режиме экспорта, если такое судно вывозится за пределы таможенной территории Украины (ч. 2 ст. 213 ТКУ).

Таможенный контроль на ж/д транспорте

Согласно ч. 1 ст. 218 ТКУ сроки осуществления таможенных формальностей относительно ж/д подвижного состава определяются руководителем контролирующего органа по согласованию с другими контролирующими органами и администрацией железной дороги, а в пункте пропуска (пункте контроля) через госграницу Украины — кроме того, с руководителем соответствующего органа охраны госграницы Украины.

Разгрузочные, погрузочные, перегрузочные и другие операции, необходимые для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров, проводятся предприятиями железной дороги за счет владельцев товаров или уполномоченных ими лиц (ч. 2 ст. 218 ТКУ).

Ответственность перевозчика за нарушение установленного порядка перемещения товаров транзитом

Согласно ч. 1 ст. 193 ТКУ за нарушение установленного порядка перемещения товаров транзитом перевозчик привлекается к админответственности, предусмотренной ТКУ.

В случае потери или выдачи без разрешения контролирующего органа товаров, которые находятся под таможенным контролем и перемещаются транзитом, перевозчик обязан уплатить таможенные платежи, установленные законом на импорт указанных товаров. Нарушение перевозчиком установленных ТКУ сроков доставки товаров, если выполнены все другие требования, не создает для него обязательства по уплате таможенных платежей (ч. 2 ст. 193 ТКУ).

Перевозчик освобождается от обязательства по уплате таможенных платежей только в случае, если товары, которые находятся под таможенным контролем и перемещаются транзитом, были уничтожены или безвозвратно повреждены вследствие аварии, действия обстоятельств непреодолимой силы или естественной убыли при нормальных условиях транспортировки, при условии подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы (ч. 3 ст. 193 ТКУ).

Перевозчику-нерезиденту не запрещено подгружать ТС с товаром, которое перемещается в режиме транзита

В соответствии со ст. 90 ТКУ транзит — это таможенный режим, согласно которому товары и/или ТС коммерческого назначения перемещаются под таможенным контролем между двумя контролирующими органами Украины или в пределах зоны деятельности одного контролирующего органа без какого-либо использования этих товаров без уплаты таможенных платежей и без применения мер нетарифного регулирования ВЭД.

Товары, ТС коммерческого назначения, которые перемещаются в таможенном режиме транзита, должны:

— находиться в неизменном состоянии, кроме естественных изменений их качественных и/или количественных характеристик при нормальных условиях транспортировки и хранения;

— не использоваться с другой целью, кроме транзита;

— быть доставленными в контролирующий орган назначения до истечения срока, определенного ст. 95 ТКУ;

— иметь неповрежденные средства обеспечения идентификации в случае их применения (ч. 1 ст. 93 ТКУ).

Согласно ч. 3 ст. 93 ТКУ при условии обеспечения идентификации товаров, перемещаемых в режиме транзита, и соблюдения других требований, установленных ТКУ, допускается перевозка указанных товаров ТС, осуществляющим перевозки в пределах таможенной территории Украины товаров, которые не находятся под таможенным контролем.

Т.о., законодательство Украины по вопросам государственного таможенного дела не запрещает перевозчикам и субъектам ВЭД подгружать ТС с товаром, которое перемещается в режиме транзита, другими товарами, в т.ч. и декларируемыми в режиме экспорта, при условии обеспечения идентификации товаров и соблюдения других требований, установленных ТКУ.

Порядок осуществления контроля и таможенных формальностей при перемещении консолидированных грузов внутренним транзитом с применением книжки МДП

В соответствии со ст. 91 ТКУ перемещение товаров в таможенном режиме транзита осуществляется как проходной или внутренний транзит, или каботаж.

Таможенный режим транзита может применяться к товарам, которые, в частности, перемещаются внутренним транзитом от пункта ввоза (пропуска) на таможенную территорию Украины в контролирующий орган, расположенный на таможенной территории Украины.

Также согласно ч. 4 ст. 92 ТКУ для помещения товаров и/или ТС коммерческого назначения в таможенный режим транзита лицо, на которое возлагается соблюдение требований таможенного режима, должно подать контролирующему органу таможенную декларацию (документ, который в соответствии со ст. 94 ТКУ используется вместо таможенной декларации), товарно-транспортный документ на перевозку и счет-фактуру (инвойс) или другой документ, который определяет стоимость товара.

При этом для декларирования товаров, не являющихся подакцизными, вместо таможенной декларации может использоваться книжка МДП (Carnet TIR).

В случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины с целью дальнейшего их помещения в соответствующий таможенный режим таможенный режим транзита завершается фактической доставкой товаров в контролирующий орган назначения (ч. 3 ст. 102 ТКУ).

Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений утвержден приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066 (далее — Порядок 1066).

Так, р. VI Порядка 1066 установлен порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений на условиях Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (далее — Конвенция МДП).

Для осуществления контроля за транзитным перемещением товаров на условиях Конвенции МДП декларант или уполномоченное им лицо подает должностному лицу таможни отправления книжку МДП, товаросопроводительные (товаротранспортные) документы и сведения в электронном виде, источником которых являются графы книжки МДП и товаросопроводительные (товаротранспортные) документы на товары (далее — электронные сведения) (п. 6.4 Порядка 1066).

При этом при перемещении консолидированных грузов внутренним транзитом из пункта пропуска, расположенного на госгранице Украины, таможни отправления до таможни назначения, расположенной на таможенной территории Украины, информация о получателе, коды стран отправления, реквизиты товаросопроводительных (товаротранспортных) документов, товарной позиции согласно УКТ ВЭД, название товара, его стоимость, вес брутто, количество грузовых мест, наименование контролирующего органа и сведения о месте доставки согласно Перечню мест доставки указываются в электронных сведениях и ставятся на контроль за перемещением в ЕАИС по каждой партии товаров отдельно.

При перемещении в составе одной партии однородных товаров информация о названии этих товаров, вес брутто, количество грузовых мест отмечаются в электронных сведениях из грузового манифеста книжки МДП, а информация о стоимости товаров — из других товаросопроводительных документов.

При перемещении в составе одной партии товаров, которые не являются однородными, эти товары группируются на уровне товарной позиции согласно УКТ ВЭД. Информация о каждой группе товаров указывается в электронных сведениях из товаросопроводительных документов отдельно.

В свою очередь при поступлении в таможни назначения товаров, ТС коммерческого назначения, которые ввезены на таможенную территорию Украины и перемещены по территории Украины внутренним транзитом, декларант, уполномоченное им лицо или перевозчик подает в таможню назначения книжку МДП и товаросопроводительные (товаротранспортные) документы на товары, ТС коммерческого назначения.

На книжке МДП, товаросопроводительных (товаротранспортных) документах с отметкой таможни отправления уполномоченное должностное лицо таможни назначения проставляет штамп "Под таможенным контролем" и выполняет таможенные формальности согласно п.п. 3.12—3.17 р. III Порядка 1066 и законодательства по вопросам реализации положений Конвенции МДП.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Промышленный Комитет ВР готовит введение перспективного плана госзакупок на 3—5 лет для долгосрочных инфраструктурных проектов

Комитет ВР по вопросам промышленной политики и предпринимательства готовит введение перспективного плана госзакупок на 3—5 лет для долгосрочных инфраструктурных проектов. О подготовке соответствующего законопроекта сообщил глава комитета В. Галасюк. Он также отметил, что введение перспективного плана госзакупок станет следующим шагом после принятия законопроекта "Купуй українське, плати українцям", сообщает *Багнет*.

Справка. *Законопроект № 7206 "Купуй українське, плати українцям" предусматривает установление приоритета для украинских производителей товаров и услуг при проведении госзакупок.*

"Украинские производители дискриминированы из-за чрезмерной стоимости кредитов и отсутствия мощных инвестиционных стимулов, которые есть в других странах, — считает нардеп. — Импортная составляющая госзакупок в Украине составляет 38%, в то время как в США и Японии — меньше 5%, а в ЕС — 7,9%".

В. Галасюк сообщил конкретные примеры, когда госзакупки осуществлялись у иностранных производителей в ущерб отечественным: "Киев покупает польские трамваи вместо львовских "Электрон" и одесских "Татра-Південь".

МЧС покупает еврокоптеры, а запорожский производитель "Мотор-Січ" ни разу не получил госзаказ на свои вертолеты. Коммунальные предприятия берут белорусские МАЗы вместо луцких "Богданов" и львовских "Электронов". НАК "Энергоатом" покупает подъемно-транспортное оборудование у американских и чешских производителей, а не на Краматорском СКМЗ или Харьковском заводе подъемно-транспортного оборудования. Мининфраструктуры борется за списанные немецкие электрички вместо покупки новых на Крюковском вагоностроительном заводе".




TransCaspian
Translogistica
TransCaspian
17-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит
и Логистика»
11 - 13 ИЮНЯ 2018
Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан
Для дополнительной информации
www.transcaspian.az
www.fb.com/TransCaspian
#TransCaspian
Организаторы
ITE
Iteca
Тел. : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail : transport@iteca.az

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Состоялось очередное заседание Конкурсной комиссии для проведения конкурса по распределению разрешений ЕКМТ

В Мининфраструктуры под председательством замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюка состоялось заседание Конкурсной комиссии по проведению распределения разрешений ЕКМТ. Участники Комиссии утвердили распределение разрешений ЕКМТ на 2018 г. среди украинских перевозчиков. Распределение разрешений ЕКМТ проходило в автоматическом режиме. Все расчеты были сделаны в соответствии с Порядком проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта, утвержденным приказом Минтранса Украины от 20.08.2004 г. № 757, зарегистрированным в Минюсте 31.08.2004 г. под № 1076/9675 (с изменениями).

Ю. Лавренюк отметил, что в этом году впервые состоялось электронное распределение разрешений ЕКМТ. "Министерство инфраструктуры учло все предыдущие недостатки и проблемы. Департаменту стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок поручено до конца 2018 г. полностью внедрить автоматизированную электронную систему выдачи разрешений ЕКМТ, в которой будут устранены любой человеческий фактор и вмешательство извне. Эта система будет подключена к базам ГФСУ и МВД и в автоматическом режиме будет обобщать все данные", — подчеркнул Ю. Лавренюк.

Соответствующий протокол заседания и распределение разрешений ЕКМТ среди украинских перевозчиков на 2018 г. были подписаны всеми присутствующими членами конкурсной комиссии. Это распределение будет утверждено приказом Мининфраструктуры, после чего будет поручено Госслужбе Украины по безопасности на транспорте начать оформление и выдачу разрешений ЕКМТ украинским перевозчикам на 2018 г.

Кроме того, Ю. Лавренюк дал поручение Госслужбе Украины по безопасности на транспорте и УГП "Укринтеравтосервис" принять необходимые меры для обеспечения оформления и выдачи разрешений ЕКМТ украинским перевозчикам согласно утвержденному распределению.

Начало оформления и выдачи разрешений ЕКМТ украинским перевозчикам согласно утвержденному распределению начнется 18.12.2017 г. Оформление и выдача будет осуществляться по адресу: г. Киев, проспект Науки, 57. Выдача разрешений ЕКМТ будет происходить в порядке очереди, сложившейся согласно порядку представления электронных анкет для участия в конкурсе. Реестры подписанных разрешений на каждый день будут обнародоваться отдельно.

Информация об условиях оформления и выдачи разрешений ЕКМТ будет размещена на сайтах Госслужбы Украины по безопасности на транспорте и УГП "Укринтеравтосервис".

Примечание. *За справками по оформлению и выдаче разрешений ЕКМТ украинским перевозчикам можно обращаться по телефонам: (044) 351-41-86, 351-48-38, 351-48-23, 524-95-29.*

Юг Украины получает новые габаритно-весовые комплексы

В ноябре Госслужба Украины по безопасности на транспорте представила общественности новые передвижные габаритно-весовые комплексы, закупленные за счет бюджетных средств, источником поступления которых являются финансовые ресурсы Европейского Союза, предоставленные Украине в рамках выполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины", сообщает пресс-служба Укртрансбезопасности.

Всего закуплено 78 таких установок. Председатель Укртрансбезопасности М. Ноняк считает, что реализация этого масштабного проекта — важный шаг в комплексе мер Службы по реализации политики правительства, направленной на восстановление сети качественных автодорог европейского образца в Украине. Благодаря получению этого оборудования значительно повысится эффективность осуществления мер контроля, а следовательно существенно повысится эффективность использования средств, которые правительство Украины выделяет на ремонт и строительство новых дорог. Ведь по оценкам экспертов, ежегодные убытки, которые наносит дорожному хозяйству разрушение дорог, вызванное движением тяжеловесных транспортных средств, составляют более 2 млрд грн.

М. Ноняк неоднократно отмечал, что юг Украины является стратегическим регионом. Именно в порты Украины ведут основные логистические магистрали. А поскольку в погоне за дополнительными доходами перевозчики очень часто существенно перегружают крупногабаритные грузовики, важно поставить на их пути серьезный заслон.

Председатель Укртрансбезопасности 14.12.2017 г. лично вручил новые ГВК Черноморскому межрегиональному и Николаевскому управлениям Укртрансбезопасности. Херсон получил 3 автомобиля. Николаев — 4.

Примечание. *15.12.2017 г. пять новых комплексов габаритно-весового контроля получила Одесса.*

В рамках рабочего визита на юг Украины М. Ноняк встретился с председателем Херсонской ОГА А. Гордеевым. В ходе встречи они обсудили вопросы сотрудничества в общем деле сохранения дорог. Вопросом чрезвычайной важности является эффективное сотрудничество и взаимодействие Укртрансбезопасности с местными властями, Укравтодором. В ходе встречи стороны достигли абсолютного понимания.

Присутствовавшим представителям СМИ и местной власти на торжественной церемонии вручения новых передвижных комплексов М. Ноняк рассказал о преимуществах новых установок. "Это не просто автомобили, которые позволяют осуществлять габаритно-весовой контроль. Это полноценные мобильные офисы-лаборатории, которые позволят реализовать эффективные меры. Кроме того, это еще и возможность анализировать, соблюдается ли водителями режим труда и отдыха. Все это безопасность на дорогах! Мы сейчас работаем над имплементацией директив ЕС, предусматривающих введение высоких стандартов безопасности. Поэтому для нас так важно было



закупить это современное (а оно действительно на уровне лучших европейских образцов) оборудование… В этом году мы с вами неоднократно были свидетелями того, как небезразличная общественность перекрывала проезд перегруженным автомобилям. Местные власти за средства местных бюджетов в ряде областей выступили инициаторами приобретения мобильных ГВК… И сейчас, объединив усилия ради общего дела, нам по силам поставить надежный заслон разрушению отечественных дорог, выстроив четкую систему эффективных мер контроля на автодорогах", — отметил председатель Укртрансбезопасности.

На встрече с инспекторами М. Ноняк заявил: "Мы сейчас передали вам мобильные лаборатории, которые по своим техническим характеристикам соответствуют европейским стандартам. Но чтобы они стали эффективным средством для выполнения поставленных перед Укртрансбезопасностью задач, они должны находиться в руках грамотного и квалифицированного персонала. Без ваших знаний и умений — это всего лишь высококлассное оборудование. В ваших руках — это эффективный инструмент для достижения целей, поставленных перед Укртрансбезопасностью".

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба запустила проект, призванный упростить подачу заявок перевозчикам

Госавиаслужба Украины и Texty.org.ua представили проект, позволяющий оценить количество свободных частот на международных авиационных маршрутах (основываясь на условиях межправительственных договоров о воздушном сообщении и действующих правах на эксплуатацию воздушных линий).

Как написал на своей станице в *Facebook* министр инфраструктуры Украины В. Омелян, составить грамотную заявку на открытие воздушного сообщения в Госавиаслужбу теперь станет проще благодаря новому информационному проекту, разъясняющему перевозчикам все действующие в Украине правила использования воздушных линий. сообщает *ЦТС*.

"Госавиаслужба сегодня (13.12.2017 г. — **ред.**) запустила крутой проект для авиакомпаний, который позволяет увидеть все условия межправительственных соглашений о воздушном сообщении, все предоставленные права на использование воздушных линий и насколько они используются авиаперевозчиками. Такой инструмент поможет перевозчикам готовить качественные заявки на комиссию Госавиаслужбы", — заявил он, подчеркнув, что это будет способствовать открытости работы Госавиаслужбы.

Инструмент построен на основе открытых данных и будет обновляться ежемесячно после предоставления авиакомпаниям очередных прав на эксплуатацию воздушных линий. Визуализация включает маршруты и количество существующих частот на воздушных линиях в разрезе стран и степень их загруженности, доли частот, которые не используются, информацию о перевозчиках, за которыми закреплены частоты, и статистику по авиакомпаниям.

Планируется, что интерактивная графика, прежде всего, будет удобным инструментом для авиакомпаний для получения информации о загруженности линий, поиска новых маршрутов и мониторинга деятельности конкурентов.

До настоящего времени информация об условиях договоров о воздушном сообщении и выданных правах содержалась в различных источниках и была недостаточно структурированной. Перевозчики должны были самостоятельно анализировать возможности для получения новых прав, основываясь на собственной статистике и протоколах заседания комиссии по распределению прав.

"Я уверен, что за цифровыми технологиями будущее авиации, — подчеркнул глава Госавиаслужбы А. Бильчук во время презентации. — Прозрачность и открытость позволяют принимать более обоснованные управленческие решения. С помощью аргументов, опирающихся на анализ данных, имеем больше шансов убедить собеседника, а значит и больше возможностей для совместной работы. Так я вижу развитие публичного управления в авиационной сфере".

Визуализация разработана при поддержке проекта USAID/UK Aid "Прозрачность и подотчетность в государственном управлении и услугах" как часть программы пилотов с министерствами в области открытых данных. Проект направлен на противодействие коррупции через реформу электронного управления в таких ключевых сферах, как электронные закупки, открытые данные и электронные услуги.

Проект финансируется совместно Агентством США по международному развитию (USAID) и правительством Великобритании (DFID) и выполняется Фондом Евразия в партнерстве с другими правительственными и неправительственными организациями.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В порту "Черноморск" состоялось заседание Совета порта

В мероприятии приняли участие руководитель Администрации морских портов Украины Р. Вецкаганс, советник руководителя АМПУ Г. Скворцов, начальник администрации Ильичевского морского порта В. Волошин, представитель мэрии г. Черноморск и портовых операторов, профсоюзные лидеры, сообщает пресс-служба АМПУ.

Совещание началось с передачи полномочий председателя Совета порта от Г. Скворцова начальнику Ильичевского филиала ГП "АМПУ" В. Волошину.

Руководитель АМПУ Р. Вецкаганс пожелал новому председателю Совета порта максимально способствовать развитию порта и портовой инфраструктуры. "Считаю, что в порту "Черноморск" хорошие перспективы. По итогам 11 месяцев т.г. "Черноморск" занял 2 место по темпам прироста грузооборота среди укра-

инских портов. Мы и в дальнейшем будем способствовать развитию всех филиалов, чтобы в разрезе того грузооборота, который существует, и того грузопотока, который мы можем привлечь, неуклонно двигаться вперед", — отметил Р. Вецкаганс.

Кроме того, подводя итоги 2017 г., руководитель АМПУ подчеркнул, что наиболее весомых результатов АМПУ достигла в направлении дноуглубления — всего по портам было извлечено почти 7 млн куб. м грунта, что более чем в 1,5 раза превышает показатели прошлых периодов. В следующем году эта работа будет продолжена, в т.ч. и в морском порту "Черноморск".

В ходе заседания участники также рассмотрели вопросы реализации проектов и мероприятий, предусмотренных Планом развития морского порта "Черноморск", обсудили текущее состояние и перспективы развития внутренней акватории 1-го и 2-го ковша Сухого лимана, а также железнодорожной и автодорожной инфраструктуры порта и прилегающих территорий.

По словам заместителя начальника Ильичевского филиала АМПУ по развитию портовой инфраструктуры С. Филатова, вопросы развития автомобильной и железнодорожной инфраструктуры являются одними из самых важных. "Наращивание производственных мощностей неизбежно приведет к усложнению транспортного движения на подъездах к порту. Поэтому особенно актуальным как для порта, так и для города становится вопрос развития подъездных автодорог со строительством удобных развязок и внутрипортовой автомобильной инфраструктуры, а также развитие железнодорожной станции Черноморск-Порт",— подчеркнул С. Филатов.

Со своей стороны, представители портовых операторов поддержали необходимость развития транспортной инфраструктуры и добавили, что на сегодняшний день им крайне не хватает тепловозов и весовых комплексов.

Р. Вецкаганс акцентировал внимание на том, что для АМПУ крайне важно стратегическое планирование, поэтому для успешной и комплексной реализации всех необходимых инвестиционных проектов должен быть разработан Генеральный план развития порта "Черноморск" на примере аналогичного проекта Генерального плана в порту "Южный".

В. Волошин отметил, что дальнейшая реализация инвестпроектов невозможна также без модернизации и оптимизации систем энергоснабжения порта. Поэтому сегодня на предприятии ведется работа, направленная на общее увеличение энергомощности порта, внедряются эффективные энергосберегающие технологии.

Кроме того, председатель Совета порта В. Волошин сделал акцент на необходимости согласованного взаимодействия всех портовых операторов при разработке и реализации инвестиционных проектов в порту. "Мы нацелены на развитие портов, в том числе в рамках проектов государственно-частного партнерства. Но чем более аккумулируется проблемных вопросов — тем чаще надо собираться и совместно определять пути их решения. Такой конструктивный диалог позволяет обеспечить всем субъектам хозяйственной деятельности равные условия для работы в порту и способствует эффективной работе", — подчеркнул в завершение руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Неэффективное использование клиентами зерновозов приводит к увеличению их обращения и срывает выполнение заявок грузоотправителей

ПАО "Укрзализныця" для перевозки зерновых грузов использует весь свой рабочий парк зерновозов. За 11 месяцев 2017 г. отправлено 401,1 тыс. вагонов. Для увеличения объемов перевозок зерна клиенты должны ускорить оборот зерновозов и не задерживать их в ожидании выгрузки в портах. Также элеваторы должны соответствовать заявленным планам, а отправки осуществляться круглый год, а не сезонно, отмечают в пресс-службе "Укрзализныци".

Доказательством неэффективного использования зерновозов клиентами является тот факт, что на припортовых станциях Большой Одессы ежесуточно в ожидании выгрузки простаивает 4500—5000 вагонов с зерновыми культурами, а средний простой зерновоза может достигать 12—14 суток. Заявители (компании-посредники) пытаются быстро заполнить планами и электронными согласованными заявками с портами всю пропускную способность станций в соответствии с единым технологическим процессом, не учитывая при этом реальное количество груза на элеваторе. Это происходит и потому, что элеваторы не предоставляют подтверждение об имеющихся объемах и не несут за это ответственности. Элеваторы трудно привлечь к обязанности декларирования реальных располагаемых объемов.

С октября 2017 г. железнодорожники внедрили систему планирования отправительских маршрутов и ступенчатых сборных маршрутов. Так, в октябре было сформировано и отправлено 42 маршрута, в ноябре — 217 маршрутов. О результативности этого шага свидетельствует то, что транзитный оборот порожнего вагона-зерновоза уменьшился до 16 суток с 38. Поэтому "Укрзализныця" и в дальнейшем будет применять маршрутизацию зерновых отправок и предлагать отправителям планировать отправки равномерно в течение всего года, а не сезонно. Краткая сезонность отправок негативно сказывается на планировании и использовании имеющегося рабочего парка.

Кроме того, инфраструктура элеваторов должна соответствовать заявленным планам, а наличие груза у них должно контролироваться собственниками элеваторов, то есть элеваторы должны отвечать за объемы груза и быть его отправителями. Сейчас в рабочем парке "Укрзализныци" около 10 тыс. зерновозов, а общий вагонооборот — 10 суток.

Т.о., "Укрзализныця" имеет возможность предоставлять для перевозок 30 тыс. вагонов в месяц. Чтобы удовлетворить запланированные отправите-



лем 58 тыс. зерновозов ежемесячно, необходимо улучшать оборот зерновозов, а для удовлетворения заявленных объемов нужно ответственное отношение всех участников логистической цепи.

"Поэтому все критические заявления зерновиков — это попытка переложить ответственность за свою неэффективную работу на перевозчика", — заявляют в ПАО "Укрзализныця".

Также в ведомстве подчеркивают, что зернотрейдеры своими безосновательными обвинениями в адрес "Укрзализныци" уничтожают автоматизированную систему распределения вагонов и способствуют возвращению коррупционных схем. В течение 11 месяцев 2017 г. "Укрзализныця" перевезла 33,6 млн т грузов, что на 18,2% больше, чем за соответствующий период 2016 г., или 20,3 млрд т/км против 16,7 млрд т/км, что на 21,3% больше. "Объемы свидетельствуют, что "Укрзализныця" перевезла не только больше зерновых грузов, но и на большее расстояние. Также объемы перевозок этого вида грузов росли более быстрыми темпами, чем рабочий парк зерновозов "Укрзализныци". В 2017 г. рабочий парк вагонов увеличился в среднем за сутки на 11,7%, или 2000 вагонов. При этом количество загруженных в среднем за сутки вагонов выросло на 14,7%, что свидетельствует о повышении эффективности использования рабочего парка вагонов", — отметил директор по экономике и финансам ПАО "Укрзализныця" А. Рязанцев.

По его словам, установление планов необходимых перевозок отдельными зернотрейдерами осуществляются с превышением реальной потребности в несколько раз. "Такие действия зернотрейдеров искривляют статистику выполнения фактических перевозок от необходимых. Если сложить объемы заявленных к перевозке зерновых грузов, то урожай в стране должен быть в 2—2,5 раза больше фактического. Безответственные участники рынка не дают возможности правильно планировать перевозочный процесс", — заявил А. Рязанцев. Обвинения в дискриминации отдельных регионов безосновательны, поскольку перевозки в т/км зерновых грузов и продуктов перемола выросли во всех региональных филиалах.

Максимальный рост по сравнению с 11 месяцами 2016 г. зафиксирован на Львовской железной дороге — до 567 млн т/км, или на 42,8%. Произошло это в т.ч. и за счет внедрения маршрутизации и системы автоматического распределения вагонов "Укрзализныци". Дополнительным фактором, который может повлиять на удовлетворение потребностей всех перевозчиков, может стать рыночное формирование стоимости перевозок. Реализация предложений отдельных зернотрейдеров относительно уменьшения количества маршрутных отправок зерновых приведет к уменьшению эффективности работы "Укрзализныци", росту коррупционной составляющей при выполнении экономически нерентабельных перевозок, сокращению экспорта и внутренних перевозок зерновых. В результате это приведет к падению валютной выручки экспортеров, которая крайне необходима для поддержания торгового баланса Украины и стабильности национальной валюты.

Итоги 131-й сессии Совета таможенного сотрудничества

В Брюсселе завершилась 131 сессия Совета таможенного сотрудничества, в которой принял участие и.о. председателя ГФС М. Продан.

По словам главы ГФС, для Украины участие в таких мероприятиях является возможностью заявить о результативности своей работы в таможенном направлении для повышения инвестиционной привлекательности нашей страны и достичь более тесного сотрудничества со странами-участницами Всемирной таможенной организации в направлении противодействия таможенным правонарушениям и упрощения таможенных процедур.

"Для Государственной фискальной службы сотрудничество с Всемирной таможенной организацией является одним из приоритетных направлений международного таможенного сотрудничества. ГФС активно участвует в совместных операциях под эгидой ВТамО в сферах борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил, защиты прав интеллектуальной собственности и других подобных мероприятиях", — отметил М. Продан.

Кроме того, специалисты ГФС участвуют в работе Технического комитета ВТамО по таможенной оценке, что позволяет получать актуализированную информацию и отстаивать интересы Украины в сфере формирования методологии определения таможенной стоимости в соответствии с Соглашением ВТамО о таможенной оценке. Участие Украины в разработке стандартов в рамках Комитета в сфере трансфертного ценообразования позволит использовать инновационные возможности, лучший опыт и информацию о трансфертном ценообразовании для проверки транзакций между связанными сторонами.

Участие в работе рабочих органов ВТамО позволяет сконцентрировать усилия ГФС на анализе информации по вопросам классификации товаров и мониторинга международной торговли, отстаивать интересы Украины в процессах и при принятии решений по разработке новых инструментов торгового упрощения, обновления руководств, принятия резолюций и рекомендаций ВТамО по вопросам упрощения и гармонизации таможенных процедур и т.п.

Кроме того, участие ГФС в деятельности ВТамО предоставляет широкие возможности для привлечения помощи со стороны ВТамО для институционального развития (обучения персонала, усиления технической поддержки).

Так, в частности, на базе департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФС был открыт Региональный кинологический учебный центр, который является девятым в мире.

"Деятельность Регионального кинологического учебного центра — это возможность для Украины обменяться опытом и передовыми методиками в области кинологии с другими странами, это шанс для того, чтобы активнее внедрялись рамочные стандарты безопасности Всемирной таможенной организации", — отметил М. Продан.

В частности, центр имеет возможность готовить кинологические команды для нужд таможенных органов стран Восточной Европы и Черноморского бассейна для поиска взрывчатки, оружия, денег и наркотических средств. Сегодня также разрабатывается специальная программа для обучения кинологов и их собак, которые будут специализироваться на поиске янтаря, что является актуальным для Украины, сообщает пресс-служба ГФС.

В ГФС значительно улучшили ситуацию с реализацией крупномасштабных проектов ЕС

Сотрудничество Украины и ЕС в налоговой и таможенной сфере стало основной темой встречи и.о. председателя ГФС М. Продана с гендиректором по вопросам соседства и расширения Европейской Комиссии, руководителем Группы поддержки Украины в Европейской Комиссии Питером Вагнером 13.12.2017 г. в г. Брюссель.

М. Продан выразил благодарность европейским партнерам за поддержку в процессе выполнения Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, которая предоставляется как на дву-, так и на многостороннем уровнях. Так, в частности, в начале декабря т.г. завершился двухлетний проект Твиннинг, который, по оценкам ГФС, является самым успешным проектом международной технической помощи для таможенных органов Украины за последние годы.

В настоящее время идет активная совместная работа по определению конкретных направлений взаимодействия по налоговым и таможенным вопросам в рамках Программы ЕС в сфере управления государственными финансами Украины, основным исполнителем которой со стороны ЕС будет Таможенная и Налоговая служба Литвы.

В частности, Питер Вагнер отметил, что в ближайшие 3—4 недели планируется подписание финансовой части сделки этого проекта, который будет включать в себя значительный компонент поддержки реформ в налоговой и таможенной сферах. Ориентировочный бюджет для ГФС для внедрения реформ в рамках проекта составит EUR28 млн.

И.о. председателя ГФС также проинформировал о работе, которая была проведена в рамках реформирования ГФС и выполнения Соглашения об ассоциации в части, касающейся налоговой и таможенной сфер.

"Наша главная задача — создать максимально прозрачные и комфортные условия для ведения бизнеса в Украине и обеспечить при этом экономическую безопасность Украины. И одним из приоритетных направлений является упрощение и ускорение таможенных процедур", — отметил М. Продан.

Так, в ГФС работают над распространением применения принципа "Единого окна", который обеспечивает обмен в автоматическом режиме между службами контроля информацией о грузах, перемещаемых через границу Украины. На сегодня 30% таможенных

деклараций оформляются с применением этого принципа, а с 1.02.2018 г. таким образом должны оформляться 100% таможенных деклараций.

Также с целью усовершенствования таможенного контроля и процедур планируется активное использование IT и современных средств таможенного контроля — сканирующих систем, систем считывания номеров, весовых комплексов, видеофиксации.

Кроме того, глава ГФС сообщил, что для улучшения ситуации с очередями и увеличения пропускной способности пунктов пропуска на границе с Польшей, в международном автомобильном пункте пропуска Ягодин—Дорохуск с 2 кв. 2018 г. планируется введение "Интеллектуальной системы управления движением автомобилей".

"Цель внедрения такой системы на украинско-польской границе — максимальная автоматизация контрольных процедур с применением системы видеоконтроля движения транспортных средств и Системы электронного талона прохождения контрольных процедур", — отметил М. Продан.

Основной целью реформы в налоговой сфере, по словам главы ГФС, является максимальное уменьшение контактов между работником фискальной службы и налогоплательщиком. И в основе этих преобразований — активное расширение применения IT и внедрение новых электронных сервисов.

В свою очередь П. Вагнер положительно отметил изменения, которые внедрены ГФС. Особое внимание он уделил системе администрирования НДС и новому механизму мониторинга рисков при регистрации налоговых накладных. Ведь, по его словам, проблема манипуляций с НДС также актуальна для ЕС и поэтому опыт Украины в борьбе с махинациями чрезвычайно интересен для европейских партнеров.

Он также сообщил, что в контексте внедрения углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли между Украиной и ЕС ГФС совместно с другими органами власти Украины выполнен значительный объем работы. В частности, с 1.01.2016 г. таможнями ГФС уже выдано более 106,8 тыс. сертификатов по перевозке формы EUR.1. Статус уполномоченного экспортера получили 154 предприятия, которые экспортируют продукцию в страны ЕС.

Украина также недавно присоединилась к Конвенции о правилах происхождения (ПанЕвроМед), что открывает для украинских производителей новые возможности на рынках Европы.

Кроме того, разработаны и находятся на рассмотрении соответствующих комитетов ВР законопроекты о введении института уполномоченного экономического оператора, присоединении к Совместной транзитной системе (NCTS), защите прав интеллектуальной собственности, особенностях налогообложения операций по ввозу на таможенную территорию Украины.

Глава ГФС подчеркнул, что в последние годы усилия ГФС были сосредоточены на реализации крупномасштабных инфраструктурных проектов, которые финансировались ЕС в рамках программ приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства и партнерства.

"С 2009 г. это был единственный источник финансирования развития инфраструктуры пунктов пропуска в Украине, но, начиная с 2017 г., ситуация начала кардинально меняться, что позволяет нам комплексно подходить к вопросу развития инфраструктуры пунктов пропуска", — отметил М. Продан.

Согласно решению КМУ, которое было поддержано ВР, с 1.01.2017 г. 10% таможенных поступлений от перевыполнения индикативных показателей идет на развитие инфраструктуры пунктов пропуска и IT составляющей таможенных органов Украины. Уже определены 10 пунктов пропуска на границах со всеми соседними странами, в которых планируется проведение реконструкции и оснащения современными средствами таможенного контроля. "Увеличение собственных финансовых ресурсов позволило значительно улучшить ситуацию с реализацией крупномасштабных проектов ЕС, которые финансировались за счет ЕС. В частности, разработаны дорожные карты реализации этих проектов к 2018 г. с четким графиком и объемом работ, в рамках ряда проектов работы уже выполнены на 60—95%. Кроме того, в ГФС создан механизм, который позволяет успешно реализовыва ть при поддержке ЕС аналогичные проекты на границе с Молдовой и Беларусью", — подчеркнул М. Продан.

Сотрудничество ГФС и OLAF должно быть расширено

Взаимодействие между ГФС и OLAF отличается высокой эффективностью и имеет значительные перспективы для развития. Об этом заявил глава ГФС М. Продан во время встречи с и.о. гендиректора Европейского офиса по борьбе с мошенничеством (OLAF) Николасом Илеть, которая состоялась в Брюсселе 13.12.2017 г.

По словам М. Продана, ГФС использует все возможные механизмы и форматы сотрудничества с OLAF. Так, осуществляется обмен оперативной информацией и запросами о предоставлении помощи. Речь идет о постоянном контроле перемещения подозрительных партий табачных изделий, которые направлялись из Литвы, ОАЭ, Грузии, Беларуси, где ГФС способствовала проведению расследования и оперативного сопровождения операций в акватории Черного моря.

Кроме того, совместно с OLAF проводятся совместные расследования, связанные с нарушением запретов и ограничений импорта/экспорта/транзита товаров, а также специальные международные операции. Так, в 2017 г. было проведено несколько таких спецопераций — PEGASUS, SHIELD, ORBIS и Thunderbird, направленных на выявление каналов незаконного перемещения сырья, материалов и оборудования, используемых для незаконного производства табачных изделий, и на перекрытие каналов их незаконного перемещения, а также сбор данных и определение объемов экологических преступлений и правонарушений в сфере лесного хозяйства.

В рамках сотрудничества проводятся и совместные тренинги, обучение, конференции, во время которых обсуждаются вопросы противодействия незаконному перемещению товаров.



"Сотрудничество фискальной службы и OLAF является чрезвычайно актуальным, учитывая существующую на сегодня проблему с контрабандой табачных изделий не только в Украине, но и в других странах. Только общее взаимодействие всех заинтересованных сторон позволит перекрыть этот канал поставки нелегальной продукции на внутренний и внешний рынки", — отметил глава ГФС.

Так, например, только за счет участия украинских таможен в усиленных мерах контроля перемещения табачных изделий авиатранспортом на территорию государств-членов ЕС, координацию которых осуществлял OLAF, были задержаны более 350 тыс. шт. сигарет, которые перемещались в Италию, Испанию, Швецию, Швейцарию и Израиль, обобщена информация о круге лиц-авиакурьеров.

"Сейчас таможни ГФС в режиме реального времени информируют подразделения таможен в аэропортах государств-членов ЕС о перемещении табачных изделий авиакурьерами. Для максимальной эффективности этих действий было бы целесообразно наладить обратную связь с рабочей группой OLAF о результатах контрольных мероприятий по авиакурьерам, обмен данными о группах лиц, задействованных в незаконных перемещениях табачных изделий авиатранспортом", — отметил М. Продан.

В общем, в 2017 г. таможнями ГФС выявлено почти 30 тыс. фактов нарушений таможенного законодательства по незаконному перемещению товаров стоимостью более EUR50,5 млн, из которых товары стоимостью более EUR20 млн изъяты.

По мнению главы ГФС, налаживание обмена предупреждающей информацией о партиях табачных изделий, особенно "табака для кальянов", которые заявлены для экспорта в Украину, является перспективным направлением сотрудничества между ГФС и OLAF.

"ГФС готова работать на предупреждение противоправных действий по перемещению через таможенную границу табачных изделий. Более того, мы заинтересованы в участии в специальных таможенных операциях по контролю за перемещением товаров, которые проводятся OLAF. Уверен, что результативность этих мер уменьшит бюджетные потери стран-участниц из-за контрабанды товаров", — отметил М. Продан.

Н. Илеть отметил, что OLAF готов рассмотреть все предложения ГФС.

Справка. *Европейское бюро по борьбе с мошенничеством (OLAF) создано в соответствии с Решением Европейской Комиссии от 28.04.1999 г. как орган с независимым статусом в проведении расследований, связанных со злоупотреблениями и мошенничеством, которые влияют на бюджет ЕС.*



Цены на светлые нефтепродукты на 15.12.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	30000	32150	26000
Максимальная	н/п	31800	34150	26500
Средняя	н/п	31426	32686	26192

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	23,45	24,15	21,75
Максимальная	—	26,20	26,70	24,50
Средняя	—	24,27	25,29	22,42

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	23,50	23,00	23,50	22,50
Максимальная	25,90	29,99	30,99	28,50
Средняя	24,86	27,11	27,88	25,63

Изменение средней цены за период 8—15.12.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,68	+0,78	+1,54
Мелкий опт	—	-0,08	+0,20	+0,85
Розница	0,00	0,00	+0,04	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены на топливо по областям Украины на 18.12.2017 г., грн.

Область	А98	А95+	А95	А92	А80	ДТ	ДТ+	Газ
Винницкая	33,49	28,70↑	27,82↑	27,02↑	24,90	25,62↑	29,99↑	12,35↑
Волынская	31,90	28,74↑	27,73↑	27,03↑	—	25,58↑	29,99↑	12,19↑
Днепропетровская	31,56	28,88↑	27,95↑	27,19↑	24,90	25,82↑	29,99↑	12,40↓
Донецкая	33,49	28,95↑	28,11↑	27,35↑	—	26,00↑	29,99↑	12,91↓
Житомирская	31,53↑	28,47↑	27,88↑	27,13↑	—	25,29↑	28,12↑	12,41↓
Закарпатская	31,90	28,69↑	27,89↑	27,08↑	24,90	25,69↑	29,99↑	12,27
Запорожская	31,90	28,97↑	28,01↑	27,28↑	—	25,93↑	29,99↑	12,37↓
Ивано-Франковская	33,49	28,96↑	28,08↑	27,25↑	—	25,82↑	29,99↑	12,61↓
Киевская	32,35↑	29,19↑	28,05↑	27,22↑	—	25,85↑	28,12↑	12,53↓
Кировоградская	31,90	29,13↑	28,03↑	27,29↑	—	25,76↑	29,99↑	12,45↓
Крым	45,90	33,80	41,99	38,99	—	39,70	—	—
Луганская	33,49	29,25↑	28,12↑	27,30↑	—	25,90↑	29,09↑	13,03↑
Львовская	31,90	29,01↑	27,97↑	27,17↑	—	25,65↑	29,99↑	12,78↑
Николаевская	33,22	29,36↑	28,29↑	27,55↑	—	26,05↑	29,99↑	12,45↑
Одесская	31,69	28,60↑	27,80↑	27,03↑	24,74	25,53↑	29,99↑	12,78↓
Полтавская	29,86	28,55↑	27,42↑	26,69↑	24,78	25,21↑	29,99↑	12,61↓
Ривненская	31,90	29,02↑	27,96↑	27,23↑	—	25,68↑	29,99↑	12,56↓
Сумская	31,90	28,86↑	27,85↑	27,11↑	—	25,57↑	29,99↑	12,56↑
Тернопольская	33,49	29,18↑	27,95↑	27,26↑	—	25,74↑	29,99↑	12,75↑
Харьковская	31,55	28,73↑	27,84↑	27,08↑	24,84	25,46↑	29,65↑	12,35↓
Херсонская	33,22	29,06↑	28,16↑	27,38↑	24,90	25,96↑	29,99↑	12,62↓
Хмельницкая	33,24	29,05↑	27,97↑	27,26↑	24,90	25,75↑	29,99↑	12,31↓
Черкасская	29,15	29,05↑	28,14↑	27,39↑	—	25,81↑	29,99↑	12,47↓
Черниговская	32,14↑	28,74↑	28,09↑	27,40↑	—	25,63↑	28,12↑	12,63↑
Черновицкая	33,49	28,97↑	28,16↑	27,46↑	—	25,98↑	29,99↑	12,17↑

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 18.12.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,099	1,169	0,976
Аргентина	ARS	—	—	18,295
Армения	AMD	420,00	440,00	370,00
Австрия	EUR	1,222	1,354	1,145
Беларусь	EUR	0,529	—	0,537
Бельгия	EUR	1,403	1,482	1,372
Босния и Герцеговина	BAM	1,90	2,01	1,88
Бразилия	BRL	4,05	—	3,30
Болгария	BGN	2,13	2,39	2,15
Чили	CLP	775	812	533
Хорватия	HRK	9,35	10,08	8,96
Чехия	CZK	30,10	32,08	29,09
Дания	DKK	10,49	11,08	8,89
Эстония	EUR	1,219	1,269	1,219
Финляндия	EUR	1,426	1,503	1,305
Франция	EUR	1,430	1,488	1,302
Грузия	GEL	2,43	2,55	2,33
Германия	EUR	1,339	1,534	1,184
Греция	EUR	1,502	1,732	1,274
Венгрия	HUF	357,70	—	366,70
Ирландия	EUR	1,399	—	1,299
Италия	EUR	1,573	—	1,435
Япония	JPY	155,10	144,90	122,60
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,194	1,263	1,094
Литва	LTL	1,124	1,173	1,044
Люксембург	EUR	1,164	1,221	1,028
Македония	MKD	66,00	67,00	54,50
Мексика	MXN	17,90	—	17,09
Молдова	MDL	17,29	17,87	15,61
Черногория	EUR	1,250	1,320	1,110
Нидерланды	EUR	1,669	1,745	1,361
Норвегия	NOK	15,54	16,53	14,67
Перу	PEN	3,31	3,86	2,74
Польша	PLN	4,65	4,97	4,53
Португалия	EUR	1,520	1,568	1,328
Румыния	RON	5,03	5,30	5,04
РФ	RUB	41,56	—	39,95
Сербия	RSD	141,70	—	148,90
Словакия	EUR	1,298	—	1,158
Словения	EUR	1,260	1,352	1,217
Испания	EUR	1,231	1,371	1,150
Швеция	SEK	14,42	15,02	14,40
Швейцария	CHF	1,470	1,570	1,610
Турция	TRY	5,59	5,62	5,08
Украина	UAH	28,01	29,14	25,80
Великобритания	GBP	1,207	1,312	1ы,232
США	USD	0,657	—	0,769
Уругвай	UYU	45,90	47,60	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.12.2017 г.

	Удельный вес в цене, %	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю, %	за месяц, %	за год, %
Мировая цена	100	182,9	76,8	605,8	210,0	0,5	0,7	21,7
Азия и Океания	22	177,5	75,5	588,8	213,0	0,2	-0,6	18,6
Европа и СНГ	28	184,3	77,4	610,0	208,6	-0,4	-0,2	22,7
Ближний Восток и Африка	7%	176,0	73,9	583,3	220,8	-0,1	-0,6	20,5
Северная Америка	39	185,6	77,9	615,8	207,2	1,2	2,2	23,1
Латинская и Центральная Америка	4	189,3	79,5	612,3	220,3	1,2	1,7	19,5

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.12.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	416,0	+10,0	618,0	-1,0
Фуджейра	363,5	+3,5	430,0	+10,0	620,0	+12,5
Лас Пальмас	360,0	+3,0	375,0	0,0	592,0	+3,0
Азия и Океания						
Буссан	400,0	+10,0	415,0	+10,0	570,0	-20,0
Каошинг	405,0	+3,0	409,0	+3,0	653,0	0,0
Сингапур	372,0	+2,0	403,0	+1,0	557,0	-1,0
Южная Америка						
Маракайбо	360,0	0,0	404,0	0,0	574,0	0,0
Рио-де-Жанейро	375,5	0,0	407,0	0,0	671,5	0,0
Сантус	375,5	0,0	407,0	0,0	684,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	347,5	+4,0	421,5	+5,0	587,5	+9,5
Новый Орлеан	377,5	+2,5	432,5	+2,5	590,0	+7,5
Европа						
Антверпен	348,5	+6,5	376,5	+7,0	548,5	+6,0
Стамбул	370,0	+1,5	390,0	+1,5	600,5	+0,5
Пирей	364,0	+2,0	387,0	+2,0	587,0	+2,0
Роттердам	348,5	+6,5	376,5	+7,0	548,5	+6,0

По данным Bunkerindex.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ______________________________

____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ______ ***2018*** *г.* ______ ***по*** « _ » ______ ***2018*** *г.* ______

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________

____

ИНН ______________ Свидетельство плательщика НДС № ______________

Тел.: ______________ Факс: ______________

Юридический адрес: ______________________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________________

____

Вид деятельности: ______________________________

______________ www ______________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________ / ______________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Тарасенко). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM